

В диссертационный совет 24.2.390.02,
созданный на базе ФГБОУ ВО
«Саратовская государственная юридическая академия»,
410056, г. Саратов, ул. им. Н.Г. Чернышевского, зд. 104, стр. 1

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Хвостикова Данила Владимировича на тему:
«Административно-правовое регулирование использования
высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского
назначения», представленной на соискание ученой степени кандидата
юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые
(государственно-правовые) науки**

Диссертационное исследование Д.В. Хвостикова на тему: «Административно-правовое регулирование использования высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского назначения» несомненно актуально и своевременно. Развитие технологий автоматизированного управления транспортными средствами, расширение практики их экспериментальной эксплуатации и постепенное перераспределение функций управления между человеком и автоматизированной системой формируют новый сегмент общественных отношений, нуждающийся в правовом осмыслении и публично-властной организации.

Содержание автореферата свидетельствует, что диссертационное исследование включает совокупность новых научных результатов и положений, раскрывающих административно-правовые особенности использования высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского назначения, условия их допуска и эксплуатации, особенности государственного контроля и надзора, субъектный состав соответствующих правоотношений и вопросы административной ответственности.

Стоит отметить, что автор в своей работе помимо теоретического материала использует и практические материалы: нормативные правовые акты Российской Федерации и зарубежных государств, международные документы и технические стандарты, материалы экспериментальной эксплуатации ВАТС, сведения о дорожно-транспортных происшествиях, российскую и зарубежную правоприменительную практику, а также результаты экспертного опроса. Такой подход повышает степень обоснованности сформулированных выводов и предложений.

Научная новизна диссертации определяется комплексом поставленных в ней задач и заключается в формировании теоретической основы административно-правового регулирования использования высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского назначения. Автором разработан понятийно-категориальный аппарат исследуемой сферы, предложена классификация ВАТС по юридически значимым критериям, выделены общие и специальные принципы административно-правового

регулирования, обоснованы дифференцированные режимы использования отдельных видов высокоавтоматизированного транспорта, а также предложена функциональная модель административной ответственности.

Не вызывает сомнений теоретическая значимость исследования. Она заключается в расширении научных представлений об административно-правовой природе отношений, складывающихся при использовании ВАТС, обосновании самостоятельного административно-правового значения соответствующей сферы, уточнении содержания обязанностей участников эксплуатации, а также в разработке подходов к разграничению публично-правовых требований применительно к легковым, грузовым, общественным и агропромышленным высокоавтоматизированным транспортным средствам.

Практическая значимость работы выражается в сформулированных предложениях по совершенствованию законодательства, в том числе в проектах изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения». Заслуживает внимания также предложение о нормативном признании журналов событий, телеметрии и иных цифровых данных, формируемых автоматизированными системами вождения, юридически значимым источником доказательств по делам об административных правонарушениях.

Достоинством работы является ее логическое структурное построение, способствующее последовательному и обстоятельному раскрытию содержания исследования.

Вместе с тем стоит обратить внимание и на некоторые вопросы, возникающие при ознакомлении с авторефератом.

1. Представляет научный интерес вопрос о юридической природе предлагаемого автором «состояния минимального риска». Переход ВАТС в такое состояние рассматривается автором как элемент безопасного завершения движения при отказе автоматизированной системы и как обязательное условие допуска к эксплуатации. Вместе с тем указанная категория имеет одновременно техническое и юридическое содержание. В связи с этим целесообразно уточнить, следует ли рассматривать состояние минимального риска прежде всего как обязательное техническое свойство автоматизированной системы, как элемент специального административно-правового режима допуска либо как юридически значимую обязанность конкретных участников эксплуатации.

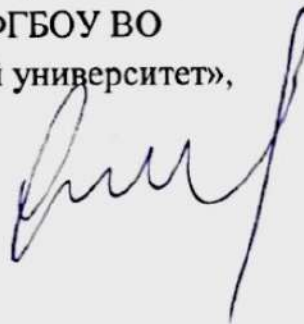
2. Дополнительного пояснения заслуживает юридико-процедурная форма закрепления маршрута или транспортного коридора в предложенном автором маршрутно-коридорном режиме эксплуатации грузовых ВАТС. Каким образом соответствующий маршрут должен быть индивидуализирован в рамках маршрутно-коридорного режима допуска - посредством самостоятельного административного акта, электронной записи в государственном информационном ресурсе, фиксации в регистрационных сведениях либо сочетания указанных способов?

Однако указанные вопросы не умаляют общего положительного впечатления от работы.

На основе оценки текста автореферата можно сделать вывод о том, что диссертационное исследование Хвостикова Данила Владимировича на тему: «Административно-правовое регулирование использования высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского назначения» является самостоятельным научно-квалификационным трудом, обладает научной новизной, имеет теоретическую и практическую значимость и содержит решение научной задачи по формированию теоретической основы административно-правового регулирования использования высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского назначения.

Диссертационное исследование в полной мере соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата юридических наук, предусмотренным Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842, а его автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки.

Заведующий кафедрой конституционного
и административного права ФГБОУ ВО
«Кубанский государственный университет»,
доктор юридических наук,
профессор



Евгений Борисович Лупарев

«01» 09 2026 г.



Почт. адрес: 350040, г. Краснодар, ул. Ставропольская, 149.

Телефон: 8 (861) 219-95-17, e-mail: jeklouparev@yandex.ru, сайт: <https://kubsu.ru/>

В диссертационный совет 24.2.390.02,
созданный на базе ФГБОУ ВО
«Саратовская государственная юридическая академия»
410056, г. Саратов, ул. им. Н.Г. Чернышевского, зд. 104, стр. 1

Отзыв

**на автореферат диссертации Хвостикова Данила Владимировича на тему:
«Административно-правовое регулирование использования
высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского
назначения», представленной на соискание ученой степени кандидата
юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые
(государственно-правовые) науки**

Актуальность темы диссертационного исследования Хвостикова Данила Владимировича не вызывает сомнений. Развитие технологий автоматизированного управления транспортными средствами, расширение экспериментальной эксплуатации высокоавтоматизированного транспорта и перераспределение функций управления между человеком и автоматизированной системой обуславливают необходимость формирования целостных административно-правовых механизмов допуска, эксплуатации, государственного контроля и ответственности.

Особую значимость исследованию придает фрагментарный и преимущественно экспериментальный характер действующего российского регулирования использования высокоавтоматизированных транспортных средств. В этих условиях комплексное исследование правового статуса участников эксплуатации ВАТС, разграничения их обязанностей, условий допуска и контроля, а также специальных подходов к административной ответственности является своевременным и практически востребованным.

Работа состоит из введения, двух глав, включающих девять параграфов, заключения, списка используемых источников и приложения. Логика изложения материала не вызывает возражений. В диссертации четко сформулированы цель и задачи исследования, для их достижения правильно подобраны методы исследования.

Перечень положений, выносимых на защиту, заслуживает внимания и в целом подтверждает самостоятельный характер проведенного исследования.

Вместе с тем, отмечая положительные стороны работы, необходимо обратить внимание на некоторые вопросы, возникающие при ознакомлении с авторефератом.

1. В числе специальных принципов выделяется принцип технологической нейтральности, предполагающий ориентацию регулирования на требования к безопасности и функциональному результату без жесткой привязки к конкретным техническим решениям. Вместе с тем при характеристике регистрационно-контрольного режима легковых ВАТС существенное значение придается навигационно-информационному контуру ГЛОНАСС/ЭРА-ГЛОНАСС. Допускает ли принцип технологической нейтральности нормативное закрепление требований об использовании конкретных национальных информационно-навигационных систем, если это обусловлено задачами государственного контроля, безопасности и технологического суверенитета, либо такие требования должны формулироваться исключительно через функциональные характеристики соответствующих технических средств?

2. Автором обоснован принцип поэтапной институционализации административно-правового регулирования ВАТС, предполагающий последовательный переход от экспериментальных форм эксплуатации к постоянному правовому режиму. Вместе с тем остается дискуссионным вопрос о критериях такого перехода. Какие юридически значимые показатели должны свидетельствовать о готовности соответствующей технологии или категории ВАТС к переходу на следующий этап институционализации: результаты опытной эксплуатации, показатели безопасности и надежности, готовность инфраструктуры, объем накопленных эксплуатационных данных либо совокупность названных обстоятельств?

Поставленные вопросы носят дискуссионный характер, не влияют на общую положительную оценку диссертации Хвостикова Д.В. и не снижают научной и практической значимости полученных автором результатов.

На основе оценки текста автореферата можно сделать вывод о том, что диссертационное исследование Хвостикова Даниила Владимировича является самостоятельной, логически завершенной научно-квалификационной работой, в которой решена научная задача по формированию теоретической основы административно-правового регулирования использования высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского назначения, имеющая значение для развития науки административного права.

Диссертация в полной мере соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата юридических наук,

предусмотренным Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842, а ее автор – Хвостиков Данил Владимирович заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки.

Директор Юридического института
Северо-Кавказского федерального
университета, заведующий кафедрой
административного и финансового права,
доктор юридических наук,
профессор

Дмитрий Анатольевич Смирнов

« 31 » августа 2026 г.



Контактная информация:

Смирнов Дмитрий Анатольевич

Юридический институт Северо-Кавказского федерального университета

355017, Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Пушкина, 1.

Тел.: +7 (8652) 33-00-23.

Адрес электронной почты: dsmirnov@ncfu.ru

Сайт: <https://ncfu.ru/>

ПОДПИСЬ
ДОСТАВЛЯЮ
Управления
СМИ СКФУ
171.71. Тошванова /
31.08.2026.

В диссертационный совет 24.2.390.02,
созданный на базе ФГБОУ ВО «Саратовская
государственная юридическая академия»
410056, г. Саратов, ул. им. Н.Г.
Чернышевского, зд. 104, стр. 1

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Хвостикова Данила Владимировича на тему
«Административно-правовое регулирование использования
высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского назначения»,
представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по
специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки

Представленный автореферат диссертационного исследования Д.В. Хвостикова заслуживает высокой оценки. Актуальность избранной темы не вызывает сомнений. Развитие технологий высокоавтоматизированного транспорта, расширение практики его экспериментальной эксплуатации и постепенная передача отдельных функций управления от человека автоматизированной системе обуславливают необходимость формирования соответствующих механизмов административно-правового регулирования.

В современных условиях вопросы использования высокоавтоматизированных транспортных средств выходят за пределы исключительно технической проблематики и непосредственно затрагивают сферу публичного управления, безопасность дорожного движения, государственный допуск и контроль, распределение административно-правовых обязанностей между участниками эксплуатации, а также вопросы административной ответственности. В связи с этим обращение диссертанта к комплексному исследованию данной проблематики является своевременным и обоснованным.

Цель и задачи диссертационного исследования сформулированы определенно и последовательно. Автор ставит целью разработку и обоснование теоретических

положений, формирующих основу административно-правового регулирования использования высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского назначения, а также выработку практических рекомендаций, направленных на совершенствование законодательства в исследуемой сфере.

Следует положительно оценить использованную автором методологическую основу исследования.

Работа включает две главы, состоящие из девяти параграфов. В первой главе исследуются общетеоретические основы административно-правового регулирования использования ВАТС гражданского назначения, раскрывается понятийный аппарат, проводится классификация, формируется система общих и специальных принципов, а также анализируется зарубежный опыт. Вторая глава посвящена особенностям административно-правового регулирования отдельных видов ВАТС – легковых, грузовых, общественных и агропромышленных, а также вопросам административной ответственности.

Стоит отметить, что автор достаточно подробно и аргументированно изложил положения, выносимые на защиту. Научный интерес представляют разработанные определения административно-правового регулирования использования ВАТС и высокоавтоматизированного транспортного средства гражданского назначения, предложенная классификация ВАТС по юридически значимым критериям, система общих и специальных принципов административно-правового регулирования, а также дифференцированные административно-правовые режимы использования отдельных видов высокоавтоматизированного транспорта.

Заслуживает поддержки предложенная Д.В. Хвостиковым модель административной ответственности, в соответствии с которой ответственность участника эксплуатации связывается с наличием конкретной административно-правовой обязанности, фактической возможностью ее исполнения, допущенным нарушением и виной. Практический интерес представляют также предложения о закреплении специальных составов административных правонарушений.

Судя по автореферату, основные результаты диссертационного исследования прошли необходимую апробацию. По теме работы автором опубликовано девять научных статей, четыре из которых размещены в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации.

Вместе с тем, как и всякая работа научного характера, представленное исследование содержит отдельные положения, требующие дополнительного обсуждения.

1. Автором уделяется значительное внимание международным и национальным техническим подходам и стандартам, используемым при определении уровней автоматизации, среды эксплуатации, требований к безопасности и иных характеристик высокоавтоматизированных транспортных средств. Вместе с тем технический стандарт и административно-правовая норма имеют различную юридическую природу. В этой связи представляется необходимым уточнить, посредством какого юридического механизма отдельные положения технических стандартов, по мнению Данила Владимировича, должны приобретать обязательное значение для участников эксплуатации ВАС: путем непосредственного закрепления соответствующих требований в законодательстве, нормативной отсылки к техническим стандартам, их включения в процедуры оценки и подтверждения соответствия либо посредством сочетания указанных механизмов?

Поставленный вопрос носит дискуссионный характер и не влияет на общую положительную оценку диссертационного исследования.

Диссертационное исследование Д.В. Хвостикова обладает научной новизной, имеет теоретическую и практическую значимость, характеризуется внутренней логикой и самостоятельностью полученных результатов.

Таким образом, диссертационное исследование Д.В. Хвостикова является научно-квалификационной работой, в которой решена научная задача по

формированию теоретической основы административно-правового регулирования использования высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского назначения, имеющая значение для развития науки административного права, в полной мере соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата юридических наук, предусмотренным Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки.

Профессор кафедры гражданского права
и гражданского процесса

ФГКОУ ВО «Санкт-Петербургский университет
Министерства внутренних дел Российской Федерации»,
доктор юридических наук, доцент



Д. Б. Миннигулова

«01» сентября 2026 г.

Контактная информация:

Миннигулова Динара Борисовна

ФГКОУ ВО «Санкт-Петербургский университет Министерства внутренних дел
Российской Федерации»

198206, Санкт-Петербург, ул. Летчика Пилютова, д. 1

Тел.: 8 (812) 744-70-24.

Адрес электронной почты: universpb@mvd.ru

Сайт: <https://университет.мвд.рф/>



В диссертационный совет
24.2.390.02, созданный на базе федерального
государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования «Саратовская государственная
юридическая академия»
410056, г. Саратов, ул. им. Н.Г. Чернышевского,
зд. 104, стр. 1

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Хвостикова Данила Владимировича на тему:

**«Административно-правовое регулирование использования
высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского
назначения», представленной на соискание ученой степени кандидата
юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые
(государственно-правовые) науки**

Избранная Хвостиковым Данилом Владимировичем тема исследования является актуальной и значимой для современной науки административного права. Внедрение высокоавтоматизированных транспортных средств (далее по тексту – ВАТС) изменяет традиционные представления (модель) об управлении транспортом, делает более сложным субъектный состав правоотношений и, соответственно, обуславливает необходимость развития механизмов государственного допуска, контроля, цифрового сопровождения и административной ответственности. В этих условиях научное осмысление административно-правового регулирования использования ВАТС гражданского назначения представляется своевременным и обоснованным.

Научная новизна исследования получила отражение в разработанном автором понятийно-категориальном аппарате, классификации ВАТС по юридически значимым критериям, выделении общих и специальных принципов административно-правового регулирования, обосновании дифференцированных режимов использования отдельных видов ВАТС и предложенной функциональной модели административной ответственности.

Заслуживает внимания вывод соискателя о необходимости нормативного признания цифровых данных, формируемых автоматизированными системами вождения, в качестве юридически значимого источника доказательств по делам об административных правонарушениях.

Достоверность результатов обеспечивается использованием нормативных правовых актов Российской Федерации и зарубежных государств, международных документов и технических стандартов, материалов экспериментальной эксплуатации ВАТС, сведений о происшествиях, российской и зарубежной правоприменительной практики, а также результатов экспертного опроса. Основные положения исследования апробированы и отражены в девяти научных публикациях автора, четыре из которых опубликованы в рецензируемых изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации.

Положительной оценки заслуживает предложенная автором классификация ВАТС гражданского назначения по степени автоматизации, среде эксплуатации, характеру взаимодействия с инфраструктурой, функциональному назначению, субъекту эксплуатации и режиму правового допуска. Ее значение состоит не только в научном упорядочении исследуемого объекта, но и в возможности дифференциации требований к допуску, эксплуатации, государственному контролю и ответственности.

Несомненно, подлежат поддержке положения о регистрационно-контрольном режиме легковых ВАТС, маршрутно-коридорном режиме грузовых ВАТС, специальном режиме допуска ВАТС общественного назначения к пассажирским перевозкам и производственно-технологическом режиме агропромышленных ВАТС. Указанные предложения придают исследованию выраженную практическую направленность.

Вместе с тем, несмотря на общую положительную оценку результатов исследования, отдельные положения, отраженные в автореферате, представляются дискуссионными и требуют дополнительного пояснения.

1. Дополнительного уточнения требует административно-правовой способ фиксации среды штатной эксплуатации высокоавтоматизированного транспортного средства. Автором среда эксплуатации выделена в качестве самостоятельного юридически значимого критерия классификации ВАТС, а применительно к регистрационно-контрольному режиму легковых ВАТС предлагается фиксировать среду штатной эксплуатации и допустимые условия использования автоматизированного режима (с. 14, 16, 24, 26). Вместе с тем соответствующие условия могут включать как заранее определяемые, так и динамически изменяющиеся параметры. В связи с этим возникает вопрос: какие параметры среды штатной эксплуатации должны непосредственно закрепляться при допуске ВАТС, а какие – оцениваться автоматизированной системой в режиме реального времени?

2. Автором обоснованно подчеркивается значение фиксации эксплуатационных и телеметрических данных для государственного контроля, надзора и административной ответственности; одновременно отмечается необходимость обеспечения информационной безопасности, защиты эксплуатационных данных и, применительно к пассажирским перевозкам, персональных данных пассажиров (с. 13-15, 20, 25, 27-29). В этой связи представляется необходимым уточнить: какие исходные правовые принципы должны определять объем обязательного предоставления таких сведений органам публичной власти – целевое использование, минимизация данных, разграничение доступа, установление сроков хранения либо иные гарантии?

Поставленные вопросы носят дискуссионный и уточняющий характер, не влияют на общую положительную оценку исследования и могут рассматриваться как направления дальнейшего развития предложенной автором концепции.

Диссертационное исследование Д.В. Хвостикова является научно-квалификационной работой, в которой решена научная задача по формированию теоретической основы административно-правового регулирования использования высокоавтоматизированных транспортных

средств гражданского назначения, имеющая значение для развития науки административного права, в полной мере соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата юридических наук, предусмотренным Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки.

Главный научный сотрудник сектора
административного права
и административного процесса
ФГБУН Институт государства и права
Российской академии наук,
доктор юридических наук,
профессор



Мargarита Николаевна Кобзарь-Фролова

«22» сентябрь 2026 г.

Наименование организации: Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт государства и права Российской академии наук
Почтовый адрес: 119019, г. Москва, ул. Знаменка, 10
Телефон: +7 (495) 691-33-81;
Адрес электронной почты: adminlaw@igpran.ru
Официальный сайт: igpran@igpran.ru



В диссертационный совет
24.2.390.02, созданный на базе федерального
государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования «Саратовская государственная
юридическая академия»
410056, г. Саратов, ул. им. Н.Г. Чернышевского,
зд. 104, стр. 1

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Хвостикова Данила Владимировича на тему:

**«Административно-правовое регулирование использования
высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского
назначения», представленной на соискание ученой степени кандидата
юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые
(государственно-правовые) науки**

Избранная Хвостиковым Данилом Владимировичем тема исследования является актуальной и значимой для современной науки административного права. Внедрение высокоавтоматизированных транспортных средств (далее по тексту – ВАТС) изменяет традиционные представления (модель) об управлении транспортом, делает более сложным субъектный состав правоотношений и, соответственно, обуславливает необходимость развития механизмов государственного допуска, контроля, цифрового сопровождения и административной ответственности. В этих условиях научное осмысление административно-правового регулирования использования ВАТС гражданского назначения представляется своевременным и обоснованным.

Научная новизна исследования получила отражение в разработанном автором понятийно-категориальном аппарате, классификации ВАТС по юридически значимым критериям, выделении общих и специальных принципов административно-правового регулирования, обосновании дифференцированных режимов использования отдельных видов ВАТС и предложенной функциональной модели административной ответственности.

Заслуживает внимания вывод соискателя о необходимости нормативного признания цифровых данных, формируемых автоматизированными системами вождения, в качестве юридически значимого источника доказательств по делам об административных правонарушениях.

Достоверность результатов обеспечивается использованием нормативных правовых актов Российской Федерации и зарубежных государств, международных документов и технических стандартов, материалов экспериментальной эксплуатации ВАТС, сведений о происшествиях, российской и зарубежной правоприменительной практики, а также результатов экспертного опроса. Основные положения исследования апробированы и отражены в девяти научных публикациях автора, четыре из которых опубликованы в рецензируемых изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации.

Положительной оценки заслуживает предложенная автором классификация ВАТС гражданского назначения по степени автоматизации, среде эксплуатации, характеру взаимодействия с инфраструктурой, функциональному назначению, субъекту эксплуатации и режиму правового допуска. Ее значение состоит не только в научном упорядочении исследуемого объекта, но и в возможности дифференциации требований к допуску, эксплуатации, государственному контролю и ответственности.

Несомненно, подлежат поддержке положения о регистрационно-контрольном режиме легковых ВАТС, маршрутно-коридорном режиме грузовых ВАТС, специальном режиме допуска ВАТС общественного назначения к пассажирским перевозкам и производственно-технологическом режиме агропромышленных ВАТС. Указанные предложения придают исследованию выраженную практическую направленность.

Вместе с тем, несмотря на общую положительную оценку результатов исследования, отдельные положения, отраженные в автореферате, представляются дискуссионными и требуют дополнительного пояснения.

1. Дополнительного уточнения требует административно-правовой способ фиксации среды штатной эксплуатации высокоавтоматизированного транспортного средства. Автором среда эксплуатации выделена в качестве самостоятельного юридически значимого критерия классификации ВАТС, а применительно к регистрационно-контрольному режиму легковых ВАТС предлагается фиксировать среду штатной эксплуатации и допустимые условия использования автоматизированного режима (с. 14, 16, 24, 26). Вместе с тем соответствующие условия могут включать как заранее определяемые, так и динамически изменяющиеся параметры. В связи с этим возникает вопрос: какие параметры среды штатной эксплуатации должны непосредственно закрепляться при допуске ВАТС, а какие – оцениваться автоматизированной системой в режиме реального времени?

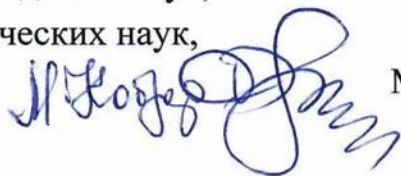
2. Автором обоснованно подчеркивается значение фиксации эксплуатационных и телеметрических данных для государственного контроля, надзора и административной ответственности; одновременно отмечается необходимость обеспечения информационной безопасности, защиты эксплуатационных данных и, применительно к пассажирским перевозкам, персональных данных пассажиров (с. 13-15, 20, 25, 27-29). В этой связи представляется необходимым уточнить: какие исходные правовые принципы должны определять объем обязательного предоставления таких сведений органам публичной власти – целевое использование, минимизация данных, разграничение доступа, установление сроков хранения либо иные гарантии?

Поставленные вопросы носят дискуссионный и уточняющий характер, не влияют на общую положительную оценку исследования и могут рассматриваться как направления дальнейшего развития предложенной автором концепции.

Диссертационное исследование Д.В. Хвостикова является научно-квалификационной работой, в которой решена научная задача по формированию теоретической основы административно-правового регулирования использования высокоавтоматизированных транспортных

средств гражданского назначения, имеющая значение для развития науки административного права, в полной мере соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата юридических наук, предусмотренным Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки.

Главный научный сотрудник сектора
административного права
и административного процесса
ФГБУН Институт государства и права
Российской академии наук,
доктор юридических наук,
профессор



Маргарита Николаевна Кобзарь-Фролова

«22» сентября 2026 г.

Наименование организации: Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт государства и права Российской академии наук
Почтовый адрес: 119019, г. Москва, ул. Знаменка, 10
Телефон: +7 (495) 691-33-81;
Адрес электронной почты: adminlaw@igpran.ru
Официальный сайт: igpran@igpran.ru



В диссертационный совет 24.2.390.02, созданный
на базе ФГБОУ ВО «Саратовская
государственная юридическая академия»
410056, г. Саратов, ул. им. Н.Г. Чернышевского,
зд. 104, стр. 1

Отзыв

**на автореферат диссертации Хвостикова Данила Владимировича
на тему «Административно-правовое регулирование использования
высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского
назначения, представленной на соискание ученой степени кандидата
юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые
(государственно-правовые) науки**

Актуальность темы диссертационного исследования не вызывает сомнений. Использование высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского назначения как относительно новое для правового регулирования явление нуждается в качественной проработке административно-правовых норм, устанавливающих условия допуска и эксплуатации, определяющих компетенцию органов публичной власти, а также обязанности и ответственность участников соответствующих правоотношений.

Выявление научно обоснованных подходов, позволяющих обеспечить безопасное внедрение высокоавтоматизированных транспортных средств и одновременно сформировать устойчивый механизм публичного управления в данной сфере, следует признать одной из важных задач современной теории административного права. От качества такого регулирования зависит не только безопасность дорожного движения, но и эффективность государственного контроля и надзора, определенность правового положения участников эксплуатации, а также обеспечение баланса публичных и частных интересов.

В связи с вышеизложенным обращение диссертанта к исследованию вопросов административно-правового регулирования использования высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского назначения представляется своевременным и обоснованным. Из содержания автореферата следует, что автор не ограничился рассмотрением отдельных технических либо отраслевых аспектов проблемы, а стремится к комплексному осмыслению субъектного состава соответствующих правоотношений, условий допуска ВАТС, государственного контроля, цифрового сопровождения и административной ответственности.

Д.В. Хвостиков обоснованно указывает на необходимость совершенствования нормативно-правового регулирования в рассматриваемой сфере. В автореферате отражены предложения о функциональном разграничении полномочий органов государственной исполнительной власти по направлениям установления условий допуска, государственного учета и регистрации, государственного контроля и надзора, фиксации эксплуатационных данных, обеспечения информационной безопасности и применения мер административного воздействия.

Автор диссертации комплексно исследует широкий круг проблем, связанных с использованием высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского назначения. Положительно следует оценить предложенную классификацию ВАТС по юридически значимым критериям, выделение групп общих и специальных принципов административно-правового регулирования, а также разработку дифференцированных административно-правовых режимов использования легковых, грузовых, общественных и агропромышленных ВАТС.

Положительной оценки заслуживает заявленная диссертантом конечная цель исследования — разработка и обоснование теоретических положений, формирующих основу административно-правового регулирования использования высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского назначения, а

также выработка практических рекомендаций, направленных на совершенствование законодательства, регулирующего общественные отношения в исследуемой сфере.

Самостоятельное значение имеют положения о расширенном субъектном составе соответствующих правоотношений. Наряду с владельцем и пользователем называются эксплуатант, оператор дистанционной поддержки, удаленный водитель, изготовитель, разработчик автоматизированной системы вождения и программного обеспечения, авторизованная сервисная организация. Такой подход логично развивается в предложенной автором модели административной ответственности.

Вместе с тем следует обратить внимание на отдельные положения, которые имеют дискуссионный характер и требуют дополнительного авторского пояснения.

1. В работе оператор дистанционной поддержки и удаленный водитель включены в круг самостоятельных участников эксплуатации и функциональной модели ответственности. В этой связи представляет интерес вопрос о том, в какой мере дальнейшее нормативное развитие предложенной модели должно обеспечивать самостоятельную регламентацию административно-правового статуса каждого из указанных субъектов.

2. Отдельного внимания заслуживает механизм межведомственной координации при реализации предложенного автором функционального распределения публичных полномочий в сфере использования ВАТС. Вместе с тем требует дополнительного пояснения организационно-правовая форма их постоянной координации: посредством единой государственной информационной системы, межведомственного регламента, специального координационного механизма либо сочетания нескольких форм взаимодействия.

Сформулированные замечания не влияют на общую положительную оценку диссертационного исследования. Содержание автореферата свидетельствует о

том, что его автор успешно справился с поставленными перед собой целью и задачами, а высказанные вопросы носят дискуссионный характер.

Диссертационное исследование Д.В. Хвостикова является научно-квалификационной работой, в которой решена научная задача по формированию теоретической основы административно-правового регулирования использования высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского назначения, имеющая значение для развития науки административного права, соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата юридических наук, предусмотренным Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки.

Главный научный сотрудник
отдела административного законодательства
и процесса ФГНИУ «Институт законодательства
и сравнительного правоведения
при Правительстве Российской Федерации»,
доктор юридических наук,
профессор

Сергей Михайлович Зырянов

« 23 » 09 2026 г.

Наименование организации: Федеральное государственное научно-исследовательское учреждение «Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации»

Почтовый адрес: 117218, г. Москва, ул. Большая Черемушkinsкая, д. 34.

Телефон: +7 (495) 719-70-00;

Адрес электронной почты: adml@izak.ru

Официальный сайт: <https://izak.ru/>



В диссертационный совет 24.2.390.02,
созданный на базе ФГБОУ ВО
«Саратовская государственная
юридическая академия»
410056, г. Саратов, ул. им. Н.Г.
Чернышевского,
зд. 104, стр. 1

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Хвостикова Данила Владимировича на тему:
«Административно-правовое регулирование использования
высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского назначения»,
представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по
специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки

Избранная Д.В. Хвостиковым тема исследования представляется актуальной, имеющей теоретическую и практическую значимость для современной науки административного права. Развитие высокоавтоматизированного транспорта сопровождается перераспределением управленческих функций между человеком и автоматизированной системой, усложнением субъектного состава соответствующих правоотношений и необходимостью формирования специальных механизмов допуска, государственного контроля, цифрового сопровождения и административной ответственности.

Автор обоснованно исходит из того, что действующее регулирование использования высокоавтоматизированных транспортных средств в Российской Федерации сохраняет фрагментарный и преимущественно экспериментальный характер. Это подтверждает необходимость системного административно-правового исследования данной сферы и выработки предложений по совершенствованию законодательства.

Структура диссертации построена в соответствии с поставленной целью: в первой главе исследуются понятийный аппарат, классификация, система принципов и зарубежный опыт, во второй - особенности административно-правового регулирования отдельных видов ВАТС и вопросы административной ответственности.

Научная новизна исследования проявляется в разработке понятийно-категориального аппарата административно-правового регулирования

использования ВАТС гражданского назначения, их классификации по юридически значимым критериям, выделении общих и специальных принципов, обосновании дифференцированных режимов использования легковых, грузовых, общественных и агропромышленных ВАТС, а также в предложенной функциональной модели административной ответственности.

Следует подчеркнуть, что диссертационное исследование обладает не только теоретической значимостью, но и носит практический характер, выражающийся в возможности использования сформулированных автором выводов и предложений в законотворческой деятельности при разработке предложений по совершенствованию административного законодательства.

Достоверность полученных результатов подтверждается использованием нормативных правовых актов Российской Федерации и зарубежных государств, международных документов и технических стандартов, материалов экспериментальной эксплуатации, сведений о происшествиях, российской и зарубежной правоприменительной практики, а также результатов экспертного опроса. Об обоснованности результатов исследования можно судить по их апробации, представленной 9 научными публикациями и участием автора в научно-практических мероприятиях.

К положительным характеристикам исследования следует отнести:

1. Разработанный автором регистрационно-контрольный режим допуска легковых ВАТС, предусматривающий фиксацию в регистрационных данных сведений об автоматизированной системе вождения, уровне автоматизации, среде штатной эксплуатации и иных юридически значимых параметрах.

2. Функциональный подход к административной ответственности, в рамках которого ответственность конкретного участника связывается с возложенной на него обязанностью, фактической возможностью влиять на безопасность, причинной связью и виной.

3. Практическую направленность выводов, выраженную в подготовке проектов изменений в КоАП РФ и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения».

Вместе с тем при общей положительной оценке автореферата отдельные положения исследования имеют дискуссионный характер и требуют дополнительного пояснения автора.

1. Автором обновление программного обеспечения рассматривается как существенный элемент безопасной эксплуатации и технического

сопровождения ВАТС, а в регистрационно-контрольном режиме предлагается фиксировать юридически значимые характеристики автоматизированной системы вождения и среды ее эксплуатации. Вместе с тем обновления программного обеспечения могут иметь различный характер: от устранения уязвимостей и технических ошибок до изменения алгоритмов управления, функциональных возможностей или границ среды штатной эксплуатации. Какие критерии должны разграничивать обычное сервисное обновление и юридически значимое изменение автоматизированной системы, способное повлечь повторную оценку соответствия, внесение изменений в регистрационные сведения либо переоформление специального допуска?

2. В числе участников эксплуатации ВАТС автором указывается авторизованная сервисная организация, с деятельностью которой связываются техническое и программное сопровождение, диагностика, обслуживание и обновление программного обеспечения. Должна ли такая авторизация основываться исключительно на уполномочивании изготовителем или разработчиком автоматизированной системы либо необходимо дополнительно устанавливать публично-правовые требования к компетентности, технической оснащенности, информационной безопасности и фиксации сведений о такой организации в системе допуска ВАТС?

Поставленные вопросы носят дискуссионный характер, не влияют на общее положительное впечатление от научного исследования и не ставят под сомнение обоснованность полученных автором результатов, а лишь подчеркивает актуальность темы исследования и самостоятельный характер работы.

Изложенное позволяет сделать вывод о том, что автореферат и диссертация на соискание ученой степени кандидата юридических наук в полной мере соответствуют требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата юридических наук, которые предусмотрены разделом II Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842 (в актуальной редакции).

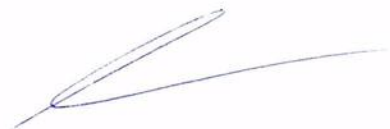
Диссертационное исследование Хвостикова Данила Владимировича является научно-квалификационной работой, содержащей решение научной задачи, имеющей значение для развития науки административного права, а сам

автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки.

Заведующий кафедрой административного
и уголовного права Поволжского института
управления имени П.А. Столыпина – филиал
ФГБОУ ВО «Российская академия народного
хозяйства и государственной службы при
Президенте Российской Федерации»,
доктор юридических наук,
профессор

Эдуард Георгиевич Липатов

«31» августа 2026 г.



Почтовый адрес: 410031, г. Саратов, ул. Соборная, зд. 25, каб. 252.

Телефон: 8 (8452) 653554.

e-mail: kafpravadm-piu@ranepa.ru

