

Отзыв научного руководителя

на диссертацию Хвостикова Данила Владимировича
«Административно-правовое регулирование использования
высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского назначения»
на соискание ученой степени кандидата юридических наук
по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки

Актуальность диссертационного исследования Хвостикова Д.В. обусловлена глубокими изменениями в транспортной сфере, связанными с цифровизацией, развитием искусственного интеллекта, интеллектуальных транспортных систем и технологий автоматизированного управления. Появление высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского назначения затрагивает основы публичного управления, безопасность дорожного движения, порядок допуска транспортных средств к эксплуатации, государственный контроль и надзор, а также вопросы административной ответственности. Несмотря на то, что отдельные аспекты административно-правового регулирования применения беспилотных транспортных средств ранее рассматривались в диссертационном исследовании А.О. Ананенко (2025 г.), проблематика использования высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского назначения сохраняет самостоятельное научное значение, поскольку требует дифференциации административно-правовых режимов их допуска, эксплуатации, контроля и ответственности. В этих условиях исследование указанной темы является своевременным, научно обоснованным и практически востребованным.

Удачно сформулированная диссертантом цель, состоящая в разработке и обосновании теоретических положений, формирующих основу административно-правового регулирования использования высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского назначения, а также в выработке практических рекомендаций по совершенствованию законодательства в указанной сфере, достигнута, обозначенные задачи успешно решены; выработанные выводы в целом характеризуются научной новизной и логической

завершенностью. Оптимальным является методологический арсенал исследования, максимально содействующий раскрытию заявленной темы.

Достоверность полученных результатов основана на использовании автором достижений науки административного права, философии, общей теории государства и права, актуальных нормативных правовых актов, материалов правоприменительной практики, правовых позиций Конституционного Суда Российской Федерации, статистических данных. Правовую основу диссертационного исследования составили Конституция Российской Федерации, федеральное законодательство, указы Президента Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации, акты федеральных органов исполнительной власти, а также международные правовые акты и нормативные правовые акты зарубежных государств, имеющие значение для регулирования автономного и высокоавтоматизированного транспорта.

Исследование отличается логичным построением, написано в четком и ясном изложении, что позволяет создать целостное впечатление о проделанной работе. Диссертация состоит из введения, двух глав, объединяющих девять параграфов, заключения, списка использованных источников и приложений. Структура исследования определяется необходимостью последовательного раскрытия темы, рассмотрения содержания административно-правового регулирования использования высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского назначения, решения теоретических и практических проблем использования высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского назначения.

На основе сделанных в диссертационном исследовании теоретических обобщений автором сформулирован ряд предложений по совершенствованию действующего законодательства, регулирующего вопросы использования высокоавтоматизированного транспорта.

Теоретическая значимость исследования обусловлена внесением новых знаний в науку административного права, что проявляется в теоретическом обосновании сущности и содержания административно-правового регулирования

использования высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского назначения, изложении авторского понимания особенностей регулирования использования высокоавтоматизированных транспортных средств в Российской Федерации, разработке авторского понятия «высокоавтоматизированное транспортное средство гражданского назначения», а также положений, затрагивающих полномочия и ответственность участников соответствующих административно-правовых отношений.

Оригинальными представляются предложения о необходимости определения условий допуска к эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского назначения, с закреплением обязанностей участников соответствующих административно-правовых отношений и оснований их ответственности.

Основываясь на исследовании научных взглядов ученых, нормативных правовых актов Российской Федерации, а также зарубежного опыта правового регулирования, Хвостиков Д.В. предлагает собственный подход к административно-правовому регулированию использования высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского назначения, включающий определение особенностей их правового режима, классификацию соответствующих транспортных средств, а также характеристику отдельных направлений государственного воздействия в рассматриваемой сфере.

Диссертация Хвостикова Д.В. обладает практической значимостью. Полученные в ходе исследования результаты могут быть использованы в законопроектной деятельности, в учебном процессе, при разработке учебной и учебно-методической литературы. Результатом исследования выступает разработка проектов по внесению изменений в действующее законодательство, регулирующее использование высокоавтоматизированного транспорта.

Исследование характеризуется творческим подходом автора к изучению проблем административно-правового регулирования использования высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского назначения в Российской Федерации. Диссертантом проявлено умение ставить и решать

актуальные научные вопросы, отстаивать избранную научную позицию. Положения, выносимые на защиту, структурированы, соответствуют содержанию диссертации, подтверждаются приведенной автором аргументацией, обладают оригинальностью и научной новизной.

Диссертационное исследование отличается глубиной раскрытия темы, что обусловлено рассмотрением сущности, содержания и правового регулирования использования высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского назначения по результатам анализа большого объема нормативных правовых актов и научной литературы, материалов правоприменительной практики, аналитических материалов, а также зарубежного опыта регулирования соответствующих общественных отношений, формированием выводов на основе рассмотрения различных точек зрения по поводу затрагиваемых вопросов.

Научные результаты диссертационного исследования Хвостикова Д.В. находят свое отражение в выполненных им публикациях, в том числе в тезисах выступлений на конференциях и научных статьях по теме диссертации. По существу, работа Хвостикова Д.В. представляет собой одно из первых комплексных научных исследований, посвященных всестороннему анализу и теоретическому осмыслению административно-правового регулирования использования высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского назначения. Автором выявлены основные признаки, раскрывающие особенности административно-правового регулирования использования высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского назначения, раскрыты спорные и малоисследованные вопросы правового регулирования в данной сфере, а также определены меры по их разрешению.

Структура и содержание представленного к защите диссертационного исследования свидетельствуют о научной зрелости диссертанта, позволяющей ему самостоятельно участвовать в решении теоретических и практически значимых проблем науки административного права.

Таким образом, диссертация Хвостикова Д.В. «Административно-правовое регулирование использования высокоавтоматизированных транспортных средств

гражданского назначения» является обладающей научной новизной, самостоятельной и завершенной научно-квалификационной работой, в которой содержится решение имеющей существенное значение для развития науки административного права задачи по формированию теоретических основ административно-правового регулирования использования высокоавтоматизированных транспортных средств гражданского назначения на основе всестороннего исследования соответствующих общественных отношений и выработки предложений по совершенствованию законодательства в рассматриваемой сфере.

Диссертация Хвостикова Д.В. соответствует требованиям раздела II Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842 (в актуальной редакции), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки.

Научный руководитель:
зав. кафедрой административного
и муниципального права имени профессора
Василия Михайловича Манохина
федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Саратовская государственная
юридическая академия»,
доктор юридических наук, профессор

Подпись *Соколова А.Ю.*
УДОСТОВЕРЯЮ
Начальник управления кадрового и документационного
обеспечения федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Саратовская государственная юридическая академия»



Александр Юрьевич Соколов
Александр Юрьевич Соколов

« 15 » 06 2026 года

ФГБОУ ВО «Саратовская государственная юридическая академия»,
Почтовый адрес: 410056, г. Саратов, ул. им. Н.Г. Чернышевского, зд 104, стр. 3
Тел.: (8452)299-202
e-mail: post@ssla.ru
Официальный сайт ФГБОУ ВО «СГЮА»: <https://www.cgyoa.pf>