

По результатам публичной защиты диссертации Скучаева Андрея Анатольевича «Частноправовое регулирование отношений по перевозке пассажиров воздушным транспортом, опосредованных электронно-цифровыми технологиями» по научной специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки диссертационный совет 24.2.390.01, созданный на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовская государственная юридическая академия», принял решение присудить соискателю Скучаеву Андрею Анатольевичу ученую степень кандидата юридических наук.

На заседании диссертационного совета при защите диссертации Скучаева Андрея Анатольевича присутствовали:

| Фамилия, имя, отчество | Ученая степень, шифр специальности |
|--------------------------------|---|
| Исаенкова Оксана Владимировна | Д.ю.н. 5.1.3. |
| Афанасьев Сергей Федорович | Д.ю.н. 5.1.3. |
| Колодуб Григорий Вячеславович | К.ю.н. 5.1.3. |
| Ананьева Анна Анатольевна | Д.ю.н. 5.1.3. |
| Воронцова Ирина Викторовна | Д.ю.н. 5.1.3. |
| Кузбагаров Асхат Назаргалиевич | Д.ю.н. 5.1.3. |
| Потапенко Евгений Георгиевич | Д.ю.н. 5.1.3. |
| Соловых Светлана Жорисовна | Д.ю.н. 5.1.3. |
| Соловьева Татьяна Владимировна | Д.ю.н. 5.1.3. |
| Цыбуленко Зиновий Иванович | Д.ю.н. 5.1.3. |
| Чекмарева Анастасия Валериевна | Д.ю.н. 5.1.3. |

Председатель диссертационного совета доктор юридических наук, профессор Исаенкова О.В.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 24.2.390.01,
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САРАТОВСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ АКАДЕМИЯ»
МИНИСТЕРСТВА НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ, ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА НАУК**

**аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от «22» мая 2026 года № 11**

О присуждении Скучаеву Андрею Анатольевичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата юридических наук.

Диссертация «Частноправовое регулирование отношений по перевозке пассажиров воздушным транспортом, опосредованных электронно-цифровыми технологиями» по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки принята к защите 17 марта 2026 г. (протокол № 6) диссертационным советом 24.2.390.01, созданным на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовская государственная юридическая академия» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, расположенным по адресу: 410056, г. Саратов, ул. им. Чернышевского Н.Г., зд. 104, стр. 3, в соответствии с Приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24 февраля 2022 г. № 216/нк с изменениями, внесенными приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 22 апреля 2025 г. № 369/нк.

Соискатель Скучаев Андрей Анатольевич, 09 марта 1999 года рождения, в 2022 году окончил федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Саратовская государственная юридическая академия» по направлению подготовки 40.04.01 «Юриспруденция» с присвоением квалификации «магистр», о чем выдан диплом с отличием № 106405 0077564. В период подготовки диссертации Скучаев А.А. являлся аспирантом очной формы обучения по кафедре гражданского права федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовская государственная юридическая академия» (приказ о зачислении № К-3/884 от 31 августа 2022 г., приказ об отчислении № К-3/1061 от 28 августа 2025 г.). С сентября 2025 года и по настоящее время работает ассистентом кафедры гражданского права федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовская государственная юридическая академия».

Диссертация выполнена на кафедре гражданского права федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовская государственная юридическая академия» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации.

Научный руководитель – Соловых Светлана Жорисовна, доктор юридических наук, доцент, заведующий кафедрой гражданского права федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовская государственная юридическая академия».

Официальные оппоненты:

1. Бажина Мария Анатольевна, доктор юридических наук, доцент, профессор кафедры предпринимательского права имени В.С. Якушева ФГБОУ ВО «Уральский государственный юридический университет имени В.Ф. Яковлева»;

2. Муратова Альмира Раисовна, кандидат юридических наук, доцент кафедры гражданского права ФГБОУ ВО «Уфимский университет науки и технологий» дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ульяновский государственный университет» в своем положительном отзыве, подготовленном и подписанном доктором юридических наук, профессором, заслуженным юристом Российской Федерации, заведующим кафедрой гражданского и предпринимательского права Морозовым Сергеем Юрьевичем, утвержденном ректором, доктором физико-математических наук, профессором Костишко Борисом Михайловичем, указала, что диссертационное исследование Скучаева Андрея Анатольевича на тему «Частноправовое регулирование отношений по перевозке пассажиров воздушным транспортом, опосредованных электронно-цифровыми технологиями» соответствует требованиям раздела II Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата юридических наук; представляет собой самостоятельную завершенную научно-квалификационную работу, в которой содержится решение научной задачи, имеющей существенное значение для развития науки гражданского права в контексте определения специфики регулирования частноправовых отношений, возникающих при организации и осуществлении воздушной перевозки пассажиров с использованием цифровых технологий; обладает научной новизной, актуальностью, теоретической и практической значимостью, а также характеризуется высокой степенью достоверности и обоснованности, что свидетельствует о личном вкладе автора в науку частного права; автор работы – Скучаев Андрей Анатольевич – заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по научной специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обоснован тем, что официальные оппоненты обладают научной квалификацией и публикационной активностью в области частноправовых и транспортно-правовых исследований, соответствующих проблематике диссертации, а ведущая организация располагает научными кадрами, специализирующимися в сфере гражданского, предпринимательского и транспортного права, что позволяет обеспечить квалифицированную оценку представленной диссертационной работы.

Соискатель имеет 10 опубликованных работ по теме диссертации, 5 из которых – статьи в журналах, входящих в Перечень Высшей аттестационной комиссии при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации, рекомендованных для опубликования основных результатов докторских и кандидатских диссертаций. Общий объем опубликованных работ – 6,85 п.л. Недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах отсутствуют.

К числу наиболее значимых работ относятся следующие:

1. Скучаев, А.А. Развитие правовой модели регулирования пассажирских перевозок воздушным транспортом / А.А. Скучаев // Юридическая наука. – 2023. – № 2. – С. 73-78. (0,69 п.л.).

2. Скучаев, А.А. Овербукинг в авиаперевозках: проблемы и пути их решения / А.А. Скучаев // Актуальные проблемы российского права. – 2023. – Т. 18. – № 12 (157). – С. 84-92. (1,04 п.л.).

3. Скучаев, А.А. Цифровая реальность пассажирских перевозок / А.А. Скучаев // Право и экономика. – 2024. – № 5 (435). – С. 25-30. (0,69 п.л.).

4. Скучаев, А.А. Райдшеринг: проблемы правовой регламентации в России / А.А. Скучаев // Хозяйство и право. – 2024. – № 9 (572). – С. 96-110. (1,3 п.л.).

5. Скучаев, А.А. К вопросу о правосубъектности беспилотного автотранспорта и субъектах ответственности / А.А. Скучаев // Транспортное право. – 2025. – № 1. – С. 12-15. (0,5 п.л.).

На диссертацию и автореферат поступили положительные отзывы:

отзыв *ведущей организации* обращает внимание на необходимость защиты прав пассажиров и разграничения ответственности между субъектами воздушной перевозки пассажира, в частности, между перевозчиком и третьими лицами. Кроме того, в отзыве поставлены вопросы о правовом статусе цифровой платформы-агрегатора, о пределах государственного регулирования и свободы договора в условиях цифровизации авиаперевозок пассажиров, о правовых границах свободы договора при использовании цифровых платформ и сервисов, а также о механизмах контроля граждан за своими цифровыми следами. Следующие вопросы касаются предложения о легализации овербукинга: об отличии умышленной сверхлимитной продажи билетов от технических ошибок,

сбоев или замены воздушного судна; о механизмах определения «лишнего» пассажира и расчёта компенсации; о способах информирования пассажира о рисках сверхлимитной продажи авиабилетов;

отзыв *официального оппонента* доктора юридических наук, доцента, профессора кафедры предпринимательского права имени В.С. Якушева ФГБОУ ВО «Уральский государственный юридический университет имени В.Ф. Яковлева» Бажиной Марии Анатольевны содержит вопрос о том, каким образом диссертант видит возможность формирования нормативно-правовой базы для развития смешанных перевозок с учётом применения принципа «единого окна» при осуществлении перевозочного процесса. Также обращено внимание на проблему правового статуса агрегатора: может ли агрегатор, представляющий собой компьютерную программу, рассматриваться в качестве самостоятельного субъекта права; кроме того, по мнению оппонента, необходимо более чётко сформулировать понятие смарт-контракта применительно к перевозке пассажиров воздушным транспортом, а также определить, требуется ли публично-правовое регулирование применения смарт-контрактов и технологий искусственного интеллекта в данной сфере и каковы пределы такого регулирования. По положению 3, вынесенному на защиту, оппонент просит уточнить соотношение между правоотношениями, обеспечивающими инфраструктуру для осуществления пассажирских перевозок, и правоотношениями по оказанию комплексной услуги воздушной перевозки пассажира, включающими отношения по бронированию и оформлению договорных обязательств, а также определить критерий их разграничения, что именно автор включает в инфраструктуру;

отзыв *официального оппонента* кандидата юридических наук, доцента кафедры гражданского права ФГБОУ ВО «Уфимский университет науки и технологий» Муратовой Альмиры Раисовны применительно к положению 1, вынесенному на защиту, ставит вопрос о критериях разграничения собственно договора перевозки и организационных договоров, обеспечивающих возможность перевозки. В отзыве содержится вопрос об уточнении правового статуса субъектов правоотношений, разграничении пределов их ответственности в связи с тем, что диссертант аргументированно выделяет две группы частноправовых отношений: отношения, обеспечивающие инфраструктуру для осуществления авиаперевозок пассажиров, и правоотношения по оказанию комплексной услуги по воздушной перевозке пассажира. Следующий вопрос касается тезиса о трансформации принципа равенства участников гражданских правоотношений в «принцип сбалансированности прав и интересов субъектов правоотношений в условиях цифровизации»: может ли он рассматриваться как самостоятельный принцип гражданского права либо представляет собой развитие закреплённого в ст. 1 ГК РФ принципа равенства участников гражданских правоотношений. Кроме

того, в отзыве обращается внимание на необходимость уточнения специфики цифровых оснований гражданско-правовой ответственности, в том числе введения специальных оснований ответственности или особенностей доказывания вины, а также критериев разграничения ошибок программного обеспечения и обстоятельств непреодолимой силы в цифровой среде;

отзыв, подписанный доктором юридических наук, профессором, заведующим кафедрой предпринимательского и корпоративного права ФГАОУ ВО «Московский государственный юридический университет имени О.Е. Кутафина (МГЮА)» Ершовой Инной Владимировной, обсуждённый и утверждённый на заседании кафедры предпринимательского и корпоративного права ФГАОУ ВО «Московский государственный юридический университет имени О.Е. Кутафина (МГЮА)» 30 апреля 2026 г., протокол № 19, содержит следующие вопросы: правильно ли понимать, что предлагаемая автором в условиях цифровизации пассажирских перевозок трансформация принципа равенства участников гражданских правоотношений в принцип сбалансированности прав и интересов субъектов правоотношений (положение 5) представляет собой не изменение самого принципа, а лишь конкретизацию его содержания применительно к данной сфере, и в чём в таком случае заключается его самостоятельное регулятивное значение; каким образом категория «цифровые основания ответственности» (положение 7) соотносится с традиционным виновным началом гражданско-правовой ответственности, означает ли данная категория отказ от принципа вины в пользу объективного вменения при использовании цифровых технологий в авиаперевозках;

отзыв, подготовленный и подписанный доктором юридических наук, профессором, заслуженным юристом Республики Татарстан, заведующим кафедрой гражданского права ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет» Арслановым Камилем Маратовичем, обсуждённый на заседании кафедры гражданского права ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет» 06 апреля 2026 г., протокол № 9, содержит предложение о необходимости уточнения позиции автора относительно механизмов обеспечения единства ответственности перевозчика перед пассажиром;

отзыв доктора юридических наук, профессора, заведующего кафедрой предпринимательского и корпоративного права ФГБОУ ВО «Российский государственный университет правосудия имени В.М. Лебедева» Кирпичева Александра Евгеньевича содержит вопросы, касающиеся положения 6: об уточнении правового статуса уполномоченного агента, названного в числе самостоятельных субъектов: является ли он самостоятельным субъектом правоотношений либо представителем перевозчика; по какой причине пассажир

не включён в число субъектов преддоговорной стадии, несмотря на его активную роль в формировании преддоговорных отношений;

отзыв доктора юридических наук, доцента, заведующего кафедрой гражданского права и процесса института юстиции ФГБОУ ВО «Байкальский государственный университет» Виниченко Юлии Вараздатовны содержит вопрос о том, кто выступает сторонами договора перевозки в зависимости от того, через какую модель приобретается услуга перевозки (напрямую у перевозчика, через агента или через платформу);

отзыв кандидата юридических наук, доцента, директора юридического института ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» Нестерова Евгения Александровича содержит вопрос относительно порядка определения «лишнего пассажира» при использовании механизма овербукинга;

отзыв кандидата юридических наук, старшего научного сотрудника ФГБУН Институт государства и права Российской академии наук Мотуренко Сергея Михайловича содержит вопросы о том, какой смысл диссертант вкладывает в разграничение гражданско-правовой ответственности на традиционную и цифровую, а также о том, в какой степени цифровые основания ответственности являются независимыми от воли нарушителя, и их соотношении с традиционными основаниями ответственности.

В дискуссии приняли участие: доктор юридических наук, доцент, заведующий кафедрой гражданского права ФГБОУ ВО «Российский государственный университет правосудия имени В.М. Лебедева» Ананьева Анна Анатольевна; доктор юридических наук, профессор, заведующий кафедрой гражданского процесса ФГБОУ ВО «СГЮА» Исаенкова Оксана Владимировна; доктор юридических наук, профессор, профессор кафедры гражданского права ФГБОУ ВО «СГЮА» Цыбуленко Зиновий Иванович.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработано: целостное научное представление о частноправовом регулировании отношений воздушной перевозки пассажиров в условиях цифровизации, включая определение системы и видов соответствующих частноправовых отношений, характеристику правового механизма договора воздушной перевозки пассажира и моделей его заключения посредством цифровых платформ, а также механизм распределения рисков при сверхлимитной продаже авиабилетов (с. 67-147, 168-173 диссертации; с. 10, 12-18, 20-25 автореферата);

предложены доктринальные положения о трансформации договора воздушной перевозки пассажира под влиянием цифровизации, выражающиеся в расширении предмета договора от обязательства по перемещению пассажира к оказанию комплексной цифровизированной транспортной услуги, включающей электронное бронирование, сопровождение, цифровую поддержку пассажира; в

изменении субъектного состава договорных отношений посредством формирования множественности лиц на стороне перевозчика вследствие интеграции цифровых платформ, операторов бронирования, сервисных и технологических посредников; в переходе от традиционного способа заключения договора к электронно-цифровому (с. 43-54, 111-120, 129-131, 137-139 диссертации; с. 11-12, 20-23 автореферата); в расширении оснований гражданско-правовой ответственности за счёт возникновения цифровых оснований, связанных с функционированием информационных систем, цифровых сервисов (с. 151-152 диссертации, с. 16 автореферата);

доказаны: системное влияние цифровизации на договорные отношения по воздушной перевозке пассажиров, трансформация под воздействием цифровизации предмета договора, субъектного состава, порядка заключения и исполнения договора, а также оснований гражданско-правовой ответственности (с. 45-54, 62-67, 105-147, 151-152 диссертации; с. 11-12, 16, 20 автореферата); модификация содержания принципов гражданского законодательства вследствие использования информационных технологий при сохранении их сущностной основы (с. 105-109 диссертации; с. 14, 23 автореферата); наличие самостоятельного основания гражданско-правовой ответственности перевозчика в случае отказа пассажиру в посадке на рейс вследствие применения механизма сверхлимитной продажи авиабилетов (овербукинга) либо цифровых сбоев, возможность законодательной легализации сверхлимитного заключения договоров воздушной перевозки пассажиров (с. 131-136, 168-173 диссертации; с. 16-17 автореферата);

введены в научный оборот: научное представление о комплексной услуге воздушной перевозки пассажира как едином правовом механизме, включающем взаимосвязанные стадии бронирования, заключения договора, исполнения и сопровождения перевозки (с. 15-16, 75-98, 111-147 диссертации; с. 11-12 автореферата); классификационный подход к моделям цифрового заключения договора воздушной перевозки (с. 99-102 диссертации; с. 12-13 автореферата); понятие «цифровые основания гражданско-правовой ответственности» как совокупности юридически значимых обстоятельств, возникающих в условиях цифровизации перевозочного процесса и обуславливающих наступление гражданско-правовой ответственности перевозчика (с. 16-17, 151-152 диссертации; с. 16 автореферата); понятие «предметная специализация технологических инноваций», отражающее направленность внедряемых цифровых решений на отдельные стадии и элементы обязательства воздушной перевозки (с. 11-12, 15 диссертации; с. 16 автореферата); понятие «технологическая нейтральность» применительно к гражданско-правовому регулированию воздушных перевозок, предполагающее независимость правового регулирования от конкретных цифровых технологий и способов их реализации (с. 15, 106 диссертации; с. 10 автореферата); понятие «сверхлимитное заключение договоров перевозки пассажиров воздушным транспортом» как заключения

перевозчиком договоров перевозки в объеме, превышающем фактическую провозную способность воздушного судна, а также механизм правовой регламентации такого заключения договоров (с. 17, 123, 132-136, 168-173, 217-220 диссертации; с. 16 автореферата).

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказаны положения о том, что внедрение электронно-цифровых технологий оказывает системное влияние на частноправовое регулирование отношений по воздушной перевозке пассажиров, что выражается в трансформации юридической конструкции договора воздушной перевозки и развитии цифровых механизмов его реализации (с. 42-67, 105-111, 129-147 диссертации; с. 10-11, 20 автореферата); раскрыты основные направления изменения содержания договора воздушной перевозки пассажиров, включая расширение его предмета до комплексной транспортной услуги, усложнение субъектного состава и персонализацию условий договора, что позволяет уточнить современные подходы к определению правовой природы обязательств перевозчика в условиях цифровизации (с. 45-54, 59-67, 111-128 диссертации; с. 11 автореферата); выявлены особенности перехода к электронно-цифровому формату заключения и исполнения договора воздушной перевозки пассажиров, способствующие развитию научных представлений о цифровых способах выражения воли сторон и подтверждения исполнения обязательств в транспортных правоотношениях (с. 45-54, 59-67, 99-102, 117-121 диссертации; с. 11 автореферата); обосновано появление новых – цифровых – оснований гражданско-правовой ответственности участников отношений по воздушной перевозке пассажиров, что развивает положения гражданско-правовой доктрины о распределении рисков и ответственности при использовании цифровых технологий в сфере воздушного транспорта (с. 16-17, 151-152 диссертации; с. 16, 24-25 автореферата);

применительно к проблематике диссертации результативно использован комплекс общенаучных и специально-юридических методов. Исследование проводилось с применением методов, традиционно используемых в юридической науке и науке гражданского права (с. 10 диссертации; с. 10 автореферата): диалектический метод позволил выявить закономерности развития правового регулирования пассажирских авиаперевозок в условиях цифровизации транспортной сферы, определить тенденции трансформации обязательственных отношений между перевозчиком и пассажиром (с. 21-104 диссертации, с. 9-11 автореферата); системный метод использован для рассмотрения пассажирской авиаперевозки как сложного комплекса взаимосвязанных гражданско-правовых, организационных и информационных правоотношений, возникающих в процессе заключения и исполнения договора воздушной перевозки пассажира (с. 21-45, с. 45-104 диссертации; с. 9-12, 14-15 автореферата); историко-правовой метод

позволил определить основные этапы становления и развития отечественного воздушного законодательства, а также проследить эволюцию нормативного регулирования перевозочных отношений (с. 21-67 диссертации; с. 9-10 автореферата); сравнительно-правовой метод использован для сопоставления опыта правового регулирования цифровых технологий в сфере воздушных перевозок, а также для обоснования предложений по совершенствованию действующего законодательства (с. 45-104 диссертации; с. 25 автореферата); с использованием метода юридического конструирования разработаны предложения, направленные на совершенствование нормативного регулирования цифровизации пассажирских авиаперевозок и повышение эффективности защиты прав участников перевозочных правоотношений (с. 45-104, 216-221 диссертации; с. 9, 25 автореферата);

изложены аргументы в пользу комплексного характера правового регулирования отношений по воздушной перевозке пассажиров в условиях цифровой трансформации авиационной отрасли (с. 45-128 диссертации; с. 10-12, 21 автореферата); необходимости сочетания публично-правовых и частноправовых механизмов регулирования (с. 45-67, 109-111 диссертации; с. 12-20 автореферата); выделения различных моделей онлайн-заключения договоров перевозки (с. 67-104 диссертации; с. 12-13, 22 автореферата); признания договора воздушной перевозки пассажира единым правовым механизмом (комплексной услугой), включающим несколько стадий реализации (с. 67-104, 111-128 диссертации; с. 14-15, 23 автореферата); введения специальных цифровых оснований гражданско-правовой ответственности (с. 151-152 диссертации; с. 16, 24-25 автореферата); законодательного закрепления механизма распределения рисков при сверхлимитной продаже авиабилетов и установления специальных компенсационных мер в защиту пассажиров (с. 132-136, 168-173 диссертации; с. 10, 16-17, 24-25 автореферата);

раскрыты понятие и содержание частноправового регулирования отношений по воздушной перевозке пассажиров, опосредованных электронно-цифровыми технологиями (с. 67-110 диссертации; с. 11-12, 21-22 автореферата); понятия цифровой платформы, цифровой посреднической платформы, владельца и оператора цифровой платформы (с. 99-102 диссертации; с. 12-13, 21-22 автореферата); особенности цифровых оснований гражданско-правовой ответственности, сверхлимитного заключения договоров воздушной перевозки пассажиров (с. 132-136, 151-152, 168-173 диссертации; с. 15-17, 24-25 автореферата); правовая природа договора воздушной перевозки пассажира и связанных с ним договорных конструкций, возникающих в цифровой среде (с. 67-104, 111-128 диссертации; с. 12, 14-15, 22-23 автореферата); содержание принципов гражданского законодательства применительно к цифровизации пассажирских перевозок воздушным транспортом (с. 105-109 диссертации; с. 14, 23 автореферата); направления совершенствования правового

регулирования отношений по воздушной перевозке пассажиров в условиях цифровизации (с. 116, 123, 126, 216-221 диссертации; с. 16-18, 25 автореферата);

изучены: доктринальные подходы к определению правовой природы договора воздушной перевозки пассажира, правового статуса участников цифровых платформ (с. 67-104, 113-128 диссертации; с. 12-13, 15-17, 22-25 автореферата); научные позиции, посвященные использованию искусственного интеллекта, смарт-контрактов, блокчейн-технологий и иных цифровых инструментов при организации и осуществлении пассажирских авиаперевозок (с. 45-54, 64-66, 107-108 диссертации; с. 11-12, 24 автореферата); теоретические и прикладные аспекты цифровизации правоотношений в сфере воздушных перевозок пассажиров (с. 45-128 диссертации; с. 10-12, 21-22 автореферата); практика применения гражданского и транспортного законодательства, регулирующего деятельность авиаперевозчиков и функционирования цифровых платформ в сфере пассажирских авиаперевозок (с. 119-121, 124-126 диссертации; с. 16-19 автореферата);

проведена модернизация совокупности теоретических и прикладных положений, связанных с определением системы договорных и организационных отношений в сфере воздушной перевозки пассажиров в условиях цифровизации (с. 67-104, 111-128 диссертации; с. 10, 12, 14-15; 22-23 автореферата); уточнены подходы к классификации моделей заключения договора воздушной перевозки посредством цифровых платформ, включая платформу-информационный агрегатор, платформу уполномоченного агента, платформу самого перевозчика и посредническую цифровую платформу (с. 99-104, 112-128 диссертации; с. 12-13; 22 автореферата); конкретизированы особенности ответственности перевозчика в условиях цифровизации, включая ответственность за технические сбои, нарушения обработки персональных данных, ошибки программного обеспечения и киберриски (с. 151-152 диссертации; с. 16-17, 24-25 автореферата).

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработаны выводы и предложения, направленные на совершенствование правового регулирования отношений по воздушной перевозке пассажиров, осуществляемой с использованием электронно-цифровых технологий, включая предложения по определению правовой природы цифровых платформ, используемых при заключении договоров воздушной перевозки пассажиров, моделей заключения договора перевозки посредством цифровых платформ (с. 72-92, 99-102, 106-108, 116, 126 диссертации; с. 10, 13, 22-25 автореферата); положения диссертационного исследования могут быть использованы в правоприменительной деятельности судов при разрешении споров, возникающих из договоров воздушной перевозки пассажиров, а также при формировании единообразной практики применения норм воздушного и гражданского законодательства в

условиях цифровизации транспортных услуг (с. 19, 112-113 диссертации; с. 16-18 автореферата); предложенные в диссертации выводы и рекомендации могут быть использованы в нормотворческой деятельности при дальнейшем совершенствовании законодательства Российской Федерации, регулирующего цифровизацию пассажирских авиаперевозок; результаты исследования могут применяться в образовательном процессе при преподавании дисциплин «Гражданское право», «Транспортное право», «Воздушное право», а также специальных курсов, посвященных проблемам цифровизации транспортных обязательств и защиты прав пассажиров воздушного транспорта (с. 19, 119-121, 124-126 диссертации; с. 18 автореферата);

определены: особенности правового статуса субъектов отношений, возникающих при организации и осуществлении воздушной перевозки пассажиров с использованием цифровых технологий, и их место в системе обязательственных правоотношений в сфере авиаперевозок (с. 70-104 диссертации; с. 12, 14-15, 22-23 автореферата); содержание и структура правоотношений, возникающих при применении цифровых платформ в сфере авиаперевозок, а также специфика взаимодействия перевозчиков, агентов, операторов платформ и пассажиров (с. 99-102, 111-120 диссертации; с. 12-15, 22-23 автореферата); основания и пределы гражданско-правовой ответственности перевозчиков, агентов, операторов цифровых платформ и иных участников цифровой инфраструктуры авиаперевозок (с. 147-174 диссертации; с. 16-17, 24-25 автореферата); направления совершенствования гражданско-правового регулирования отношений в сфере цифровизации авиаперевозок, включая уточнение распределения ответственности между участниками цифрового взаимодействия и развитие механизмов защиты прав пассажиров, что позволяет сформировать научно обоснованную базу для дальнейшего развития гражданско-правового регулирования воздушных перевозок в условиях цифровой трансформации (с. 45-67, 121-128 диссертации; с. 10, 16-18, 24-25 автореферата);

создана система практических рекомендаций, имеющих значение для развития науки гражданского и транспортного права в контексте разработки научно обоснованных теоретических и прикладных положений о применении электронно-цифровых технологий в сфере воздушной перевозки пассажиров (с. 105-110, 116, 123, 127-128 диссертации, с. 10-12, 17-18, 21-24 автореферата); разработан системный подход к определению особенностей заключения и исполнения договоров воздушной перевозки пассажиров в электронной форме, а также к использованию цифровых платформ и сервисов в процессе оказания транспортных услуг (с. 72-102, 111-128 диссертации; с. 13-15, 22-25 автореферата);

конкретизированы особенности обеспечения и защиты прав пассажиров при применении механизмов сверхлимитной продажи авиабилетов и иных

цифровых инструментов организации перевозочного процесса (с. 132-136, 168-173 диссертации; с. 11-12, 16-17, 24-25 автореферата);

представлен комплекс предложений по совершенствованию действующего гражданского и воздушного законодательства Российской Федерации, а также подзаконного нормативного регулирования, направленного на повышение уровня защиты прав пассажиров, обеспечение баланса интересов перевозчиков и потребителей транспортных услуг, устранение коллизий и правовой неопределённости в сфере перевозочных обязательств (с. 216-221 диссертации; с. 10-12, 14, 16-18, 24-25 автореферата); предложено внести изменения в положения части второй Гражданского кодекса Российской Федерации, Воздушного кодекса Российской Федерации и Федеральных авиационных правил, предусматривающие усиление имущественной ответственности перевозчика за задержку отправления транспортного средства и нарушение сроков перевозки пассажиров, а также уточнение порядка возврата провозной платы при неисполнении обязательств по воздушной перевозке (с. 216-221 диссертации; с. 16-17, 24-25 автореферата); предложено нормативно закрепить механизм сверхлимитной продажи авиабилетов (овербукинга), определить основания и пределы его применения, установить обязательные компенсационные выплаты пассажирам при отказе в перевозке, а также определить категории пассажиров, в отношении которых применение механизма овербукинга недопустимо, включая социально уязвимые категории граждан (с.132-136, 168-173 диссертации; с. 16-17 автореферата); сформулированы предложения, направленные на устранение противоречий между нормами гражданского и воздушного законодательства, повышение уровня правовой определённости при осуществлении воздушной перевозки пассажиров и совершенствование правоприменительной практики в сфере перевозочных обязательств (с. 217-221 диссертации).

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

научное представление о частноправовом регулировании отношений по перевозке пассажиров воздушным транспортом, опосредованных электронно-цифровыми технологиями, основано на анализе широкого круга опубликованных материалов научных и научно-практических конференций различного уровня, диссертационных исследований других авторов, нормативных правовых источников, научной и учебной литературы, а также на применении совокупности методов научного познания, сформировавших методологическую базу диссертационного исследования;

идеи базируются на положениях Конституции Российской Федерации, федеральных конституционных законов, федерального законодательства и подзаконных нормативных правовых актов, а также нормативных правовых актов дореволюционного и советского периодов развития российского законодательства; эмпирическую

основу исследования составляют материалы судебной практики Конституционного Суда Российской Федерации, акты Верховного Суда Российской Федерации и судебные акты судов общей юрисдикции и арбитражных судов;

использованы результаты обобщения существующих научных подходов в исследуемой сфере правоотношений, с которыми были сопоставлены авторские положения и данные, полученные в ходе диссертационного исследования;

не установлено в представленной диссертации совпадений авторских результатов с результатами иных научных исследований, не обнаружены некорректные заимствования либо нарушения принципов академической этики, в том числе заимствования без ссылок на источник и фальсификации данных;

использована комплексная методология, обусловленная объектом исследования, поставленными задачами и логикой научного познания; в основу работы положены диалектический метод, системный подход, метод анализа, историко-правовой и специально-юридические методы, позволившие выявить закономерности развития правового регулирования пассажирских авиаперевозок, определить систему соответствующих правоотношений и сформулировать предложения по совершенствованию действующего законодательства; в ходе исследования использовались современные подходы к сбору и обработке научной информации, включая систематизацию научных источников, обобщение доктринальных подходов и выявление закономерностей развития исследуемого института на основе изучения действующего законодательства и материалов судебной практики; применялись российские справочно-правовые системы, в частности система «КонсультантПлюс», а также интернет-ресурсы.

Личный вклад соискателя состоит в формировании научно-прикладного представления о регулировании частноправовых отношений по перевозке пассажиров воздушным транспортом, опосредованных электронно-цифровыми технологиями, а также в выявлении особенностей трансформации обязательственных отношений воздушной перевозки в условиях цифровизации транспортной деятельности; в разработке подходов к квалификации электронных способов заключения договора воздушной перевозки; в систематизации проблем гражданско-правовой ответственности перевозчика, операторов цифровых платформ, агентов и иных субъектов, участвующих в цифровом взаимодействии при организации воздушной перевозки пассажира; в обосновании необходимости совершенствования действующего гражданского и транспортного законодательства в части регулирования цифровых сервисов в сфере воздушных перевозок; в формулировании предложений по унификации правового регулирования использования электронно-цифровых технологий в деятельности авиаперевозчиков. Исследование выполнено самостоятельно на основе анализа научной литературы, действующего законодательства и судебной практики; сформулированы положения, выносимые на защиту, и иные результаты, составляющие научную новизну

работы. Результаты апробированы в 10 публикациях, из которых 5 – в научных изданиях, входящих в Перечень Высшей аттестационной комиссии при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации, а также представлены на научных мероприятиях.

В ходе защиты диссертации критических замечаний высказано не было. Однако были заданы вопросы об отличии электронных технологий и цифровых технологий в контексте заключения договора перевозки пассажира воздушным транспортом (доктор юридических наук, доцент Потапенко Е.Г.); об аргументах в пользу легализации сверхлимитной продажи авиабилетов при условии установленной компенсации для пассажиров (доктор юридических наук, доцент Соловьева Т.В.); о рассмотрении цифровой посреднической платформы в качестве самостоятельного участника обязательства по перевозке пассажира (доктор юридических наук, доцент Чекмарева А.В.); об аргументации возможности рассмотрения договора перевозки пассажира воздушным транспортом как единого правового механизма (доктор юридических наук, доцент Ананьева А.А.); об ответственности перевозчика перед пассажиром при нарушениях, допущенных иными субъектами перевозки – владельцами цифровых платформ, уполномоченными агентами, разработчиками программного обеспечения (доктор юридических наук, профессор Кузбагаров А.Н.).

Соискатель Скучаев А.А. ответил в полном объеме на заданные ему в ходе заседания вопросы, приведя дополнительную аргументацию и уточнив авторскую позицию.

На заседании 22 мая 2026 года диссертационный совет принял решение присудить Скучаеву Андрею Анатольевичу ученую степень кандидата юридических наук за решение научной задачи, имеющей значение для развития науки гражданского права применительно к формированию научно-прикладного представления о регулировании частноправовых отношений по перевозке пассажиров воздушным транспортом, опосредованных электронно-цифровыми технологиями.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 11 человек, из них 10 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 15 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: «за» – 11; «против» – нет; недействительных бюллетеней – нет.

**Председатель
диссертационного совета**

**Ученый секретарь
диссертационного совета**



Исаенкова Оксана Владимировна

Колодуб Григорий Вячеславович

«22» мая 2026 г.