

В Диссертационный совет 24.2.390.01,
созданный на базе федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Саратовская государственная юридическая академия»
410056, г. Саратов,
ул. им. Чернышевского Н.Г., зд. 104, стр. 1

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Скучаева Андрея Анатольевича на тему
«Частноправовое регулирование отношений по перевозке пассажиров
воздушным транспортом, опосредованных электронно-цифровыми
технологиями», представленной на соискание
ученой степени кандидата юридических наук
по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки**

Автореферат диссертации А.А. Скучаева рассмотрен на заседании кафедры предпринимательского и корпоративного права Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА). Членами кафедры обращено внимание на актуальность темы «Частноправовое регулирование отношений по перевозке пассажиров воздушным транспортом, опосредованных электронно-цифровыми технологиями», а также на значимость для теории и правоприменительной практики вопросов, обозначенных диссертантом для анализа в исследовании.

За последние два десятилетия в научной литературе появились исследования, посвященные внедрению цифровых технологий в транспортную отрасль. Вместе с тем такие работы относятся преимущественно к сфере технических наук либо не носят комплексного характера и не отражают в полной мере специфику воздушной перевозки пассажиров и багажа. При этом отсутствуют самостоятельные научные исследования, посвященные анализу реализации договорных отношений, складывающихся при оказании услуг воздушной перевозки пассажиров в условиях стремительной цифровизации авиационной отрасли.

В связи с этим сформулированные А.А. Скучаевым положения, выносимые на защиту, прежде всего, в части выявления особенностей технологического воздействия на элементы соответствующих договорных конструкций; определения комплексного характера природы правового регулирования рассматриваемых отношений, возникающих в процессе осуществления воздушных перевозок пассажиров в условиях цифровой трансформации авиационной отрасли; определения содержания правоотношений, возникающих между субъектами при использовании цифровых платформ в целях заключения договора перевозки пассажиров воздушным транспортом; установления оснований гражданско-правовой ответственности субъектов частноправовых отношений, имеющих место при организации и осуществлении перевозок пассажиров воздушным транспортом с использованием электронно-цифровых технологий, – являются новыми и вносят вклад в правовую науку.

Ознакомление с авторефератом позволяет сделать вывод, что структура работы соответствует целям и задачам исследования. Работа состоит из введения, двух глав, объединяющих шесть параграфов, заключения, списка используемых источников и приложения.

Отдельного внимания заслуживает глава вторая, в которой диссертант комплексно исследует вопросы заключения и исполнения договора перевозки пассажиров воздушным транспортом в рамках использования электронно-цифровых технологий, а также вопросы ответственности субъектов перевозки. В этой части работы автор определяет правовую природу договора перевозки пассажиров воздушным транспортом, выявляя его сущностные черты. Предлагает рассматривать заключение договора перевозки пассажиров воздушным транспортом и опосредующих его договоров как единый правовой механизм, состоящий из четырёх стадий: преддоговорные отношения (преддоговорная стадия), отношения по заключению договора перевозки (стадия заключения договора), отношения, возникающие на предполётной стадии перевозки, осуществление

договорных отношений (стадия исполнения договора). При этом стадии представлены в динамике. Кроме того, выявлена специфика исполнения договора воздушной перевозки пассажиров, опосредованного электронно-цифровыми технологиями. На стадии осуществления договорных отношений рассмотрено применение цифровых технологий, используемых в перевозках пассажиров: блокчейн-технологии, смарт-контракты, искусственный интеллект. Важно, что, по мнению автора, искусственный интеллект, используемый в высокоавтоматизированном воздушном лайнере, не является субъектом права.

Вместе с тем при ознакомлении с авторефератом возникли вопросы, на которые автору предлагается ответить в ходе публичной защиты:

1. В пятом положении на защиту (стр. 14) автор утверждает, что принцип равенства участников гражданских правоотношений в условиях цифровизации пассажирских перевозок трансформируется в «принцип сбалансированности прав и интересов субъектов правоотношений». Возникает вопрос: не является ли предлагаемая автором трансформация не изменением самого принципа, а лишь конкретизацией его содержания применительно к рассматриваемой сфере? И в чем заключается его самостоятельное регулятивное значение?

2. В третьем параграфе второй главы (стр. 24–25) и в седьмом положении на защиту (стр. 15–16) автор разграничивает традиционные и «цифровые» основания гражданско-правовой ответственности, относя к последним, в частности, технические сбои и ошибки программного обеспечения, а также нарушения при использовании высокоавтоматизированных транспортных средств. Согласно ст. 401 Гражданского кодекса РФ лицо, не исполнившее обязательства, несет ответственность при наличии вины, если иное не предусмотрено законом или договором. В рамках публичной защиты автору предлагается ответить на вопрос: каким образом категория «цифровые основания ответственности» соотносится с традиционным виновным началом гражданско-правовой

ответственности? Означает ли введение данной категории отказ от принципа вины в пользу объективного вменения при использовании цифровых технологий в авиаперевозках?

Обозначенные вопросы носят уточняющий характер и не влияют на общую положительную характеристику исследования.

Диссертационное исследование отличается самостоятельностью, актуальностью, новизной, теоретической и практической значимостью.

Автореферат диссертации на тему «Частноправовое регулирование отношений по перевозке пассажиров воздушным транспортом, опосредованных электронно-цифровыми технологиями» соответствует специальности 5.1.3. «Частно-правовые (цивилистические) науки» (юридические науки), к защите по которой представлена работа.

Исследование соответствует требованиям раздела II Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в редакции от 16.10.2024), а соискатель Скучаев Андрей Анатольевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. «Частно-правовые (цивилистические) науки».

Отзыв обсужден и утвержден на заседании кафедры предпринимательского и корпоративного права (протокол от 30 апреля 2026 г. № 19).

Заведующий кафедрой
предпринимательского
и корпоративного права
Университета имени О.Е. Кутафина
(МГЮА), д.ю.н., профессор

Ершова Инна Владимировна
Адрес: 125993, г. Москва,
ул. Садовая-Кудринская, д. 9, стр. 2
Телефон: +7 (499) 244-88-88 доб. 789
E-mail: IVERSHOVA@msal.ru

И.В. Ершова

Подпись заверяю
Начальник отдела по учетно-аналитической работе
Управления кадров
Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА)
_____ / _____
(подпись) (ф.и.о.)

30 04 2026



В Диссертационный совет 24.2.390.01
ФГБОУ ВО «Саратовская государственная
юридическая академия»
410056, г. Саратов,
ул. им. Чернышевского Н.Г., зд. 104, стр. 1

ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ

диссертации Скучаева Андрея Анатольевича на тему «Частноправовое регулирование отношений по перевозке пассажиров воздушным транспортом, опосредованных электронно-цифровыми технологиями», представленной на соискание учёной степени кандидата юридических наук по научной специальности 5.1.3. – Частно-правовые (цивилистические) науки

Актуальность темы исследования изложена автором достаточно убедительно. В тексте чётко выделены четыре ключевых аспекта: социально-экономический, правотворческий, правоприменительный и доктринальный. Каждый из них раскрывает значимость темы с разных сторон, что позволяет глубже понять её важность для современного общества и правовой системы России. Текст структурирован: автор логично разделяет аспекты, что облегчает восприятие и позволяет увидеть взаимосвязи между различными факторами. Обосновывается необходимость реформирования законодательства в условиях цифровизации, что является важным для обеспечения прав и безопасности пассажиров. Чётко описаны существующие проблемы в правоприменении, что предопределяет необходимость системного подхода к исследованию. Указано на дефицит научных разработок в данной области, что подчёркивает важность дальнейших исследований. В целом, автор успешно демонстрирует актуальность темы, опираясь на современные вызовы и потребности общества.

Содержание автореферата отражает грамотно выстроенный план исследования: цель сформулирована чётко, задачи определены адекватно

поставленной цели, убедительно обоснована методология, использованная в ходе научной работы.

Научная новизна исследования основывается посредством теоретических обобщений, прикладных концепций и терминологических инноваций. Автор не просто констатирует изменения, вызванные цифровизацией, но предлагает инструменты для их правового осмысления и регулирования, что делает работу значимой как для науки, так и для практики. В описании новизны прослеживается логическая структура: сначала задаётся теоретический контекст, затем конкретизируются отдельные аспекты и далее приводятся прикладные решения. Новизна исследования не ограничивается абстрактными выводами: она включает предложения по совершенствованию норм, алгоритмы взаимодействия и концепции, готовые к внедрению. Заслуживает особого внимания формирование диссертантом целостной теоретической базы частноправового регулирования отношений в сфере воздушных перевозок с учётом цифровизации. Рассмотрена система таких отношений, а не отдельные фрагменты. Предложено новое видение того, как строятся договорные отношения при использовании электронно-цифровых технологий, описана их структура и особенности. Проанализированы и классифицированы договоры, возникающие между субъектами правоотношений в этой сфере (перевозчик, пассажир, агрегатор, агент, цифровые платформы). Представлена концепция правового регулирования овербукинга – спорной практики, которая пока не имеет в России чёткой юридической базы.

Положения, выносимые на защиту, представляются научно обоснованными, имеющими значение для развития теории гражданского права, заключающейся в формировании теоретических основ правового регулирования частноправовых отношений, возникающих в процессе организации и осуществления воздушной перевозки пассажиров с использованием цифровых технологий, и выявлении и систематизации особенностей данных правоотношений. Эти положения заслуживают положительного отзыва и поддержки.

Представляется интересным положение об общих закономерностях влияния техники и технологий на правовое регулирование отношений по

воздушной перевозке (положение № 1), поскольку оно раскрывает не только внешние, но и внутренние изменения в структуре договора воздушной перевозки под воздействием цифровизации. Ценным является системный подход: автор не просто констатирует появление новых технологий, а показывает, как именно они трансформируют ключевые элементы договорной конструкции – от предмета и субъектного состава до порядка исполнения и ответственности.

Наиболее обоснованным выглядит тезис о переходе к множественности лиц на стороне перевозчика и о расширении предмета договора до комплексной транспортной услуги. Это отражает современные тенденции в авиационной отрасли, где пассажир получает не просто перевозку, а целый спектр сервисов (бронирование, сопровождение, индивидуальные предложения и т. д.).

Положение о комплексной природе правового регулирования отношений, возникающих в процессе осуществления воздушных перевозок пассажиров в условиях цифровой трансформации авиационной отрасли (положение № 2), выделяется должным теоретическим обоснованием. Автор справедливо указывает на необходимость рассматривать регулирование не только в узком (договорном), но и в широком смысле — как систему норм, охватывающую всю цифровую трансформацию авиационной отрасли.

Наряду с высокой оценкой представленного исследования, хотелось бы уточнить позицию автора относительно правовых рисков и возможных коллизий, возникающих при переходе к множественности лиц на стороне перевозчика в цифровой среде. В частности, особый интерес представляет вопрос о механизмах обеспечения единства ответственности перевозчика перед пассажиром.

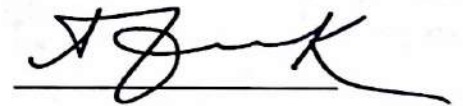
Подчеркнём, что данный вопрос носит уточняющий характер и не умаляет достоинств работы. Содержание автореферата позволяет заключить, что диссертация на тему «Частноправовое регулирование отношений по перевозке пассажиров воздушным транспортом, опосредованных электронно-цифровыми технологиями» является самостоятельной научно-квалификационной работой, отвечает требованиям раздела II Положения о порядке присуждения учёных

степеней, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор работы – Скучаев Андрей Анатольевич – заслуживает присуждения учёной степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. – Частно-правовые (цивилистические) науки.

Отзыв подготовлен заведующим кафедрой гражданского права ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет», доктором юридических наук, профессором, заслуженным юристом Республики Татарстан Арслановым Камилем Маратовичем (специальность 12.00.03 – Частно-правовые (цивилистические) науки: гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право).

Отзыв обсуждён на заседании кафедры гражданского права ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет» 06.04.2026 г., протокол № 9.

**Арсланов Камиль Маратович, доктор юридических наук,
профессор, заслуженный юрист Республики Татарстан,
заведующий кафедрой гражданского права
ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет»**



08 мая 2026 г.

Контактные данные:

телефон: 8 (843) 233 71 36

E-mail: kamil.arslanov@kpfu.ru

Адрес места работы: 420008, г. Казань,
ул. Кремлевская, д. 18



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КАЗАНСКИЙ (ПРИВОЛЖСКИЙ) ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ОГРН 1021602811591 УПРАВЛЕНИЕ КАДРОВ
ПОДПИСЬ

Арсланова К.М. заверяю
вед. спец. Ст. Раматханова С.Р.

В диссертационный совет 24.2.390.01,
созданный на базе федерального
государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования «Саратовская государственная
юридическая академия»

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Скучаева Андрея Анатольевича
«Частноправовое регулирование отношений по перевозке пассажиров
воздушным транспортом, опосредованных электронно-цифровыми
технологиями»,
представленной на соискание ученой степени кандидата юридических
наук
по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки**

Представленная А.А. Скучаевым диссертация посвящена одной из наиболее актуальных проблем современной цивилистики – правовому регулированию отношений по воздушной перевозке пассажиров в условиях интенсивной цифровой трансформации авиационной отрасли. Воздушный транспорт в силу географических особенностей Российской Федерации играет ключевую роль в обеспечении транспортной связанности страны, а внедрение электронно-цифровых технологий в эту сферу существенным образом изменяет как организационную инфраструктуру перевозок, так и саму юридическую конструкцию договора. Соискателем верно отмечено, что развитие технологических инноваций опережает темпы правового регулирования, порождая пробелы, коллизии и неопределенность правоприменительной практики, что предопределяет несомненную теоретическую и практическую значимость избранной темы.

Содержание автореферата свидетельствует о том, что соискателем проведено самостоятельное, комплексное и логически завершенное

исследование. Структура работы выстроена последовательно: от теоретико-правовых основ частноправового регулирования отношений по перевозке пассажиров воздушным транспортом автор переходит к анализу реализации договорных отношений в условиях использования электронно-цифровых технологий, что позволяет последовательно раскрыть заявленные цель и задачи исследования.

Степень научной разработанности темы изложена обстоятельно. Соискатель опирается на широкий круг работ как классиков транспортного и гражданского права (М.И. Брагинский, В.В. Витрянский, В.А. Егiazаров, В.Н. Гречуха), так и современных исследователей цифровой трансформации частноправовой сферы. Это позволило автору обоснованно прийти к выводу об отсутствии комплексных исследований договорных отношений по воздушной перевозке пассажиров, опосредованных электронно-цифровыми технологиями, и убедительно обозначить лакуну, которую призвана восполнить рецензируемая работа.

Научная новизна исследования не вызывает сомнений и в полной мере раскрывается в положениях, выносимых на защиту. Заслуживают поддержки выявленные автором закономерности технологического воздействия на элементы договорной конструкции (предмет, субъектный состав, содержание, порядок заключения и исполнения, основания ответственности), а также предложенное разграничение правового регулирования цифровой трансформации авиационной отрасли в широком и узком значении.

Заслуживают одобрения авторские выводы о модификации содержания принципов гражданского законодательства под влиянием информационных технологий без изменения их аксиологической сущности, а также предложенное рассмотрение договора перевозки пассажира воздушным транспортом как единого правового механизма, состоящего из четырех стадий (преддоговорной, заключения договора, предполетной и непосредственного исполнения).

Тем не менее, как и к каждому самостоятельному исследованию, к работе могут быть высказаны замечания и сформулированы вопросы, требующие дополнительного рассмотрения и обсуждения в ходе публичной защиты.

В шестом положении, выносимом на защиту, при характеристике субъектного состава частноправовых отношений на различных стадиях договора воздушной перевозки уполномоченный агент назван в числе самостоятельных субъектов как преддоговорной стадии, так и стадии заключения договора. Между тем, если уполномоченный агент рассматривается автором как представитель перевозчика (что следует из иных положений автореферата), то представляется небесспорным выделение его в качестве самостоятельной стороны соответствующих правоотношений: правовой эффект сделок, совершаемых представителем, возникает непосредственно у представляемого. Соискателю следовало бы уточнить, в каком качестве – самостоятельного субъекта или представителя – уполномоченный агент участвует в указанных правоотношениях. Кроме того, остается неясным, по какой причине пассажир (заказчик услуги) не назван автором в числе субъектов преддоговорной стадии, хотя именно он, инициируя поиск и сравнение предложений на цифровых платформах-агрегаторах, выступает одной из ключевых фигур преддоговорных правоотношений.

Однако высказанное замечание носит дискуссионный характер и не влияет на общую положительную оценку диссертационного исследования. Автореферат свидетельствует о том, что диссертация А.А. Скучаева представляет собой завершённое, самостоятельное научное исследование, обладающее научной новизной, теоретической и практической значимостью, выполненное на высоком научном уровне.

Диссертация «Частноправовое регулирование отношений по перевозке пассажиров воздушным транспортом, опосредованных электронно-цифровыми технологиями» соответствует требованиям, предъявляемым

Положением о присуждении ученых степеней к диссертациям на соискание
ученой степени кандидата юридических наук, а ее автор – Скучаев Андрей
Анатольевич – заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата
юридических наук по специальности 5.1.3. Частно-правовые
(цивилистические) науки.

Доктор юридических наук, профессор,
заведующий кафедрой предпринимательского
и корпоративного права
Федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Российский государственный университет правосудия
им. В.М. Лебедева»

«27» 04 2026 г.

 /А.Е. Кирпичев/



Кирпичев А. Е.
Ваше имя Е. В.

Кирпичев Александр Евгеньевич

Адрес: 117418, г. Москва, ул. Новочерёмушкинская, д. 69

Телефон: 8 (495) 332-53-71

E-mail: predprim@rsuj.ru

В диссертационный совет 24.2.390.01 по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, созданный на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовская государственная юридическая академия» (410056, г. Саратов, ул. им. Чернышевского Н.Г., зд. 104, стр. 1)

Отзыв

на автореферат диссертации Скучаева Андрея Анатольевича на тему: «Частноправовое регулирование отношений по перевозке пассажиров воздушным транспортом, опосредованных электронно-цифровыми технологиями», представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по научной специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки

Актуальность темы исследования не вызывает сомнений. Внедрение электронно-цифровых технологий коренным образом меняет структуру и содержание правоотношений между перевозчиком и пассажиром. Это требует переосмысления и адаптации существующих частноправовых конструкций к новым реалиям. Электронные сервисы создают дополнительные риски, связанные с защитой персональных данных, обеспечением информационной безопасности, а также с разрешением споров, возникающих в цифровой среде. Актуализируется вопрос о юридической силе электронных документов и доказательств. Российское и международное право находятся в стадии активного поиска оптимальных моделей регулирования цифровых транспортных услуг. Научное осмысление этих процессов необходимо для формирования устойчивой правоприменительной практики и совершенствования законодательства. Результаты исследования могут быть использованы при разработке нормативных актов, локальных актов авиакомпаний, а также при подготовке рекомендаций для судов и других органов, рассматривающих споры в сфере воздушных перевозок.

Выбранная диссертантом тема не только отвечает современным тенденциям развития транспортного права и цифровых технологий, но и способствует формированию эффективных правовых инструментов для защиты интересов участников рынка воздушных перевозок в условиях цифровой экономики.

Изучение автореферата диссертации позволяет заключить, что содержание работы соответствует ее названию и Паспорту научной специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки.

Работа обладает внутренним единством, имеет завершенный характер и четкую структуру, позволившую автору во введении, двух главах, включающих шесть параграфов, и заключении достаточно полно и логически последовательно изложить свои представления по предмету исследования. Правильно выбрана методология исследования, что обеспечивает логичность, достоверность и обоснованность результатов.

Достаточной является степень апробации результатов исследования. Согласно автореферату, выводы диссертанта нашли отражение в 10 опубликованных работах, включая 5 статей в изданиях, включенных Высшей аттестационной комиссией Министерства науки и высшего образования Российской Федерации в перечень рецензируемых научных изданий (с. 26–27 автореферата). Кроме этого, результаты исследования были предметом обсуждения в рамках всероссийских и международных научно-практических конференций (с. 19 автореферата).

Судя по положениям автореферата, цель диссертационного исследования, сформулированная как «формирование целостной системы знаний о теоретических основах частноправового регулирования общественных отношений, складывающихся в сфере оказания услуг по воздушной перевозке пассажиров, опосредованных электронно-цифровыми технологиями» (с. 7), соискателем в целом достигнута.

Раздел «Научная новизна» последовательно и структурированно раскрывает личный вклад соискателя в развитие правовой науки, убедительно демонстрирует высокий уровень научной новизны диссертации. Новизна исследования прослеживается на нескольких уровнях: от фундаментальных теоретических построений до конкретных практических предложений. В работе представлено целостное научное видение частноправового регулирования отношений в сфере воздушных перевозок в условиях цифровизации. Разработана авторская концепция цифровых договорных отношений, в рамках которой предложена и обоснована новая трактовка договорных отношений по воздушной перевозке пассажиров,

опосредованных цифровыми технологиями. Концепция акцентирует внимание на системном характере возникающих связей.

Выявлены особенности влияния цифровизации на организацию пассажирских перевозок и определены специфические черты ответственности авиаперевозчика перед пассажиром в цифровой среде. Разработана и научно обоснована концепция легализации сверхлимитного заключения договоров перевозки. В рамках этой концепции предложен алгоритм взаимодействия пассажира и перевозчика, имеющий прямое практическое значение для оптимизации загрузки воздушных судов.

Диссертант представил подробный анализ частноправовых отношений, которые возникают при подготовке и реализации пассажирских авиаперевозок: отношения между пассажирами, перевозчиками, агентами и информационными агрегаторами. Раскрыта роль цифровых платформ в организации перевозок пассажиров воздушным транспортом.

Четко определена правовая природа договора воздушной перевозки пассажира, а также сопутствующих договоров. Предложена классификация оснований юридической ответственности субъектов перевозок, учитывающая перспективы внедрения беспилотных летательных аппаратов (БПЛА), что позволяет прогнозировать развитие правового регулирования.

Новизна представлена не фрагментарно, а как единая система: от общей теории до конкретных алгоритмов и классификаций. Положения новизны изложены ясно, конкретно и без декларативности, что соответствует требованиям к научным текстам.

Ключевыми достижениями являются создание комплексной теоретической модели, разработка новых правовых концепций и терминов, а также формулирование практических предложений по совершенствованию правового регулирования. Это делает работу значимым вкладом как в юридическую науку, так и в практику организации воздушных перевозок в условиях цифровой трансформации.

При всей важности и ценности проведенного исследования для его логического завершения требуется прояснить следующий аспект: кто выступает

сторонами договора перевозки в зависимости от того, через какую модель приобретается услуга (напрямую у перевозчика, через агента или через платформу)?

Указанный вопрос носит уточняющий характер и не влияет на общую положительную оценку исследования.

В целом, исходя из содержания автореферата, можно заключить, что диссертационное исследование А. А. Скучаева «Частноправовое регулирование отношений по перевозке пассажиров воздушным транспортом, опосредованных электронно-цифровыми технологиями» является завершенной, самостоятельной научно-квалификационной работой, которая отвечает требованиям раздела II Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, в связи с чем ее автор – Скучаев Андрей Анатольевич – заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3 – «Частно-правовые (цивилистические) науки».

Виниченко Юлия Вараздатовна

доктор юридических наук, доцент,
заведующий кафедрой гражданского права и процесса
института юстиции ФГБОУ ВО «Байкальский
государственный университет»



Контактные данные:

Телефон: +79148885596

E-mail: VinichenkoUV@bgu.ru

Адрес места работы: 664003, г. Иркутск, ул. Ленина, д. 11, корпус 6, каб. 211

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Скучаева Андрея Анатольевича**
**«Частноправовое регулирование отношений по перевозке пассажиров
воздушным транспортом, опосредованных электронно-цифровыми
технологиями»**, представленной на соискание учёной степени кандидата
юридических наук по научной специальности 5.1.3. Частно-правовые
(цивилистические) науки

Тема диссертационного исследования, посвящённая частноправовому регулированию отношений по перевозке пассажиров воздушным транспортом с использованием электронно-цифровых технологий, отличается высокой степенью актуальности и научной новизны. В условиях стремительной цифровизации всех сфер общественной жизни транспортная отрасль, и в частности, авиаперевозки пассажиров, становится одной из ключевых площадок внедрения современных IT-решений. Электронные билеты, онлайн-регистрация, цифровые платформы бронирования и сопровождения пассажиров не только повышают удобство и доступность услуг, но и порождают новые правовые вызовы, требующие комплексного осмысления. Особое значение приобретает анализ частноправовых аспектов отношений субъектов, поскольку именно они определяют баланс интересов перевозчиков и пассажиров, вопросы ответственности, защиты прав потребителей и разрешения споров в цифровой среде. В этом контексте работа автора представляется своевременной и востребованной как с теоретической, так и с практической точек зрения, способствуя формированию современной и эффективной системы правового регулирования в сфере воздушных перевозок.

Автореферат позволяет сделать вывод о диссертации как о завершённой научно-квалификационной работе, высоком уровне научной проработки темы. Автор последовательно раскрывает научную новизну исследования, акцентируя внимание на влиянии цифровизации на частноправовое

регулирование воздушных перевозок. Применён комплексный подход: исследование охватывает теоретические основы, анализ влияния цифровых технологий и практические предложения по совершенствованию законодательства, разработаны конкретные алгоритмы взаимодействия и предложения по изменению правовых норм, что свидетельствует о прикладном характере исследования.

Правильно определена методология исследования. Применение метода анализа и историко-правового метода позволяет не только раскрыть сущность отношений между субъектами, но и проследить эволюцию правового регулирования, что особенно важно в условиях современных изменений в законодательстве и цифровизации.

Теоретический и практический интерес представляют выносимые на защиту диссертации положения. Они логически выстроены, теоретически обоснованы и отражают актуальные тенденции развития транспортного права в условиях цифровизации, вносят существенный вклад в доктрину.

Автору удалось аргументированно выделить и структурировать основные группы частноправовых отношений, возникающих при организации и осуществлении пассажирских авиаперевозок с применением цифровых технологий (положение 3). Особого внимания заслуживает комплексный подход к анализу правоотношений: автор последовательно рассматривает как инфраструктурные аспекты (включая код-шеринг, интерлайн-соглашения, взаимодействие с аэропортами), так и непосредственно отношения по оказанию услуги перевозки, акцентируя внимание на роли цифровых платформ, агрегаторов и электронных сервисов. Такой подход позволяет системно оценить правовую природу современных механизмов взаимодействия участников рынка воздушных перевозок.

Интересной с научной точки зрения является предложение системы моделей онлайн-продаж перевозок посредством цифровых платформ (положение 4). Систематизируются разрозненные практики онлайн-продаж авиаперевозок и предлагается чёткая классификация моделей взаимодействия

субъектов через цифровые платформы как инструменты заключения договоров. В описании моделей корректно использованы термины «пассажир-пользователь», «оператор посреднической платформы», «партнёр-исполнитель», «уполномоченный агент». Это снижает риск неоднозначного толкования.

Заслуживает поддержки подход к рассмотрению комплексной услуги как совокупности различных правовых связей, что позволяет более полно учитывать интересы всех участников процесса.

Предложенный механизм законодательного регулирования сверхлимитного заключения договоров перевозки пассажиров воздушным транспортом (положение 8) заслуживает поддержки как с точки зрения защиты прав пассажиров, так и с позиции обеспечения правовой определённости для перевозчиков, хотя вопрос является дискуссионным. Введение чёткого определения сверхлимитной продажи и закрепление алгоритма распределения рисков между сторонами договора способствует снижению конфликтных ситуаций, возникающих при овербукинге и формирует прозрачные правила взаимодействия. Такой подход соответствует современным тенденциям развития транспортного права и международной практике, где овербукинг допускается только при наличии компенсационных механизмов.

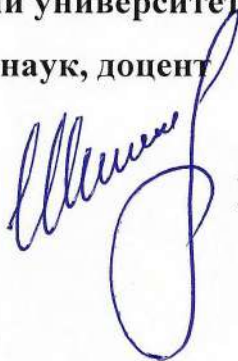
Вместе с тем, требуется уточнить, какие конкретно алгоритмы должны лечь в основу чёткого порядка определения лишнего пассажира, чтобы исключить произвол со стороны перевозчика и обеспечить максимальную прозрачность для пассажиров.

На основании автореферата можно сделать вывод о том, что диссертационное исследование не только углубляет теоретические знания в области частноправового регулирования воздушных перевозок пассажиров, но и предлагает практические решения актуальных проблем, связанных с цифровизацией отрасли. Работа заслуживает высокой оценки и может стать

основой для дальнейших исследований и практических рекомендаций в данной области.

Содержание автореферата позволяет заключить, что диссертация на тему «Частноправовое регулирование отношений по перевозке пассажиров воздушным транспортом, опосредованных электронно-цифровыми технологиями» является самостоятельной научно-квалификационной работой, отвечает требованиям раздела II Положения о порядке присуждения учёных степеней, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор диссертационного исследования – Скучаев Андрей Анатольевич – заслуживает присуждения учёной степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки.

Директор юридического института
ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»
кандидат юридических наук, доцент



Евгений Александрович Нестеров

«12» мая 2026 г.

Контактные данные:

127055, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 4 (учебный корпус 6)

рабочий телефон: +7 (495) 274 02 74 (доб. 4701)

E-mail: ui@rut-miit.ru



Подпись *Нестерова Е. А.*
ЗАВЕРЯЮ
ДИРЕКТОР ЦКЛДС
С. Н. КОЖИН

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Скучаева Андрея Анатольевича на тему: «Частноправовое регулирование отношений по перевозке пассажиров воздушным транспортом, опосредованных электронно-цифровыми технологиями», представленный на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. частно-правовые (цивилистические) науки (Саратов, 2026).

Процесс цифровизации транспортной отрасли, в том числе систематически расширяющееся внедрение в область воздушных перевозок цифровых платформ и сервисов, делают проведенное А. А. Скучаевым диссертационное исследование актуальным как в научном, так и практическом отношении, ибо представляет продукт весьма успешной попытки диалектического переосмысления правового опосредования формируемых в отрасли воздушного транспорта общественных отношений, соприкасающихся с современными цифровыми технологиями.

Несмотря на определенный интерес, проявленный ранее научным сообществом к правовой проблематике воздушного транспорта, вопросы договорных отношений, складывающихся при оказании услуг воздушной перевозки пассажиров, в условиях стремительной цифровизации авиационной отрасли остались не затронуты ранее проведенными исследованиями, что предопределило постановку диссертантом в качестве научной цели формирование целостной системы знаний о теоретических основах частного правового регулирования общественных отношений, складывающихся в сфере оказания услуг по воздушной перевозке пассажиров, опосредованных электронно-цифровыми технологиями.

Сообразно заявленной цели были поставлены задачи, определены объект и предмет исследования, подобран методологический инструментарий, определены нормативно-правовая и эмпирические основы исследования, что в итоге предопределило структуру диссертационного исследования

включающую введение, две главы, охватывающие шесть параграфов, заключение, список используемых источников и приложения, в которых автор сформулировал предложения по совершенствованию законодательства.

Результаты проведенного исследования автор сформулировал в виде положений – числом девять, – которые он представляет на публичную защиту.

В частности, диссертант, и на наш взгляд справедливо, утверждает, что правовое регулирование договорных отношений по воздушной перевозке подвержено влиянию общих закономерностей развития техники и технологий, характеризуется комплексной природой единого правового механизма, имеющего сложную систему договорных отношений в динамике, детерминирующих предметную специализацию технологических инноваций. Такой подход позволил автору выделить стадии процесса воздушной перевозки начиная от преддоговорного этапа через заключение договора, выполнение предполетных манипуляций и завершая исполнением договора.

Особливо автор выделяет группы частноправовых отношений, что ему позволяет типизировать модели правоотношений, возникающих между субъектами при использовании цифровых платформ в целях заключения договора перевозки пассажира воздушным транспортом, и рассматривая эти отношения в совокупности со стадиями перевозочного процесс, выделить участвующих в них субъектов.

С учетом обязательственной природы договора перевозки пассажиров воздушным транспортом, диссертант устанавливает основания гражданского-правовой ответственности субъектов этого процесса, опосредованного электронно-цифровыми технологиями, при этом основания ответственности он разделяет на традиционные и цифровые.

Как известно, основанием юридической ответственности является противоправность поведения субъекта, т.е. определенный волевой акт, нарушающий установленный правовой порядок. В связи с чем, остается не понятным: какой смысл диссертант вкладывает в такую градацию и насколько

цифровые основания не зависят от воли нарушителя, а, следовательно, не тождественны традиционным основаниям.

Вместе с тем, с учетом поискового характера работы, автор вправе иметь свою личную позицию, которую вправе аргументировать и отстаивать

Следует принять во внимание, что высказанное замечание носит субъективный характер и не может повлиять в целом на общую положительную оценку диссертационного исследования А. А. Скучаева.

На основании изложенного полагаю, что диссертационная работа Скучаева Андрея Анатольевича на тему: «Частноправовое регулирование отношений по перевозке пассажиров воздушным транспортом, опосредованных электронно-цифровыми технологиями», соответствует критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в действующей редакции), а её автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3 – частно-правовые (цивилистические) науки.

кандидат юридических наук,
старший научный сотрудник
Института государства и права
Российской академии наук

С.М. Мотуренко

Мотуренко Сергей Михайлович
Адрес: 119019, г. Москва,
ул. Знаменка, д. 10
Тел.: + 7 (495) 691-33-81
E-mail: spp@igpran.ru



06 мая 2026 г.